

**INSTRUCCIONES PARA LA PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS.
PROCESO N°. 83409172
Programa de Energías Renovables y Eficiencia Energética (PEERR II)**

CONSULTORÍA (PERSONA JURÍDICA)

**Elaboración de una Propuesta de Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica para el
transporte público urbano en Bolivia**

Cada Proponente debe respetar todas las instrucciones, formularios, los términos de referencia, disposiciones contractuales y especificaciones de este expediente de licitación. Toda oferta que no se cuente con toda la información y documentación requeridas dentro del plazo especificado, será considerada insuficiente y excluida del presente proceso de convocatoria.

1. Participación en la convocatoria.

La participación en esta convocatoria está abierta únicamente a empresas legalmente establecidas en la región de Latinoamérica.

2. Contenido de las ofertas.

La oferta debe constar de dos partes: una parte referida a la oferta técnica (A) y otra referida a la oferta económica (B)

El incumplimiento de los requisitos establecidos constituirá un error de forma que implicará el rechazo de la oferta.

2.1 Oferta técnica (A) (en archivo electrónico separado)

La oferta técnica debe contener los siguientes documentos:

- **Hoja de Requisitos para la Presentación de Ofertas.**
Documento que forma parte de la convocatoria, en la cual debe completar la información de los datos de acuerdo al tipo de constitución del proponente: Persona Jurídica
En el mismo documento, detalla documentación que debe enviar. Estos documentos deben ser enviados en formato PDF.
- **PROPUESTA TÉCNICA**
 - a. Oferta técnica en base a los Términos de Referencia en cuanto al alcance de los mismos y la necesidad de apoyo al proceso
 - b. Cronograma de actividades (Plan de Trabajo)
 - c. En el caso de persona jurídicas (Empresas), un resumen la hoja de vida Institucional y de los expertos propuestos, no documentada, de acuerdo al perfil requerido. (No se requiere documentar la presentación de las hojas de vida; sin embargo, si así se considerara necesario, se solicitará presentar las certificaciones importantes antes de cualquier decisión.
 - d. Otros que el licitador considere necesario.

2.2 Oferta económica (B) (en archivo electrónico separado)

La oferta económica deberá presentarse en moneda extranjero USD (dólares americanos).

La propuesta económica deberá incluir todos los costos asociados con la consultoría.

El precio global deberá ser elaborado y calculado y desglosados en el **formulario Modelo de propuesta económica detallada para empresas**.

Toda propuesta económica debe considerar desde le precio unitario la inclusión de todas las obligaciones tributarias, al igual que cualquier otra obligación que tuviese, siendo de total responsabilidad del proponente el uso de tablas o fórmulas de cálculo para la determinación de sus costos unitarios presentados en la oferta (puede hacer el uso de tablas o fórmulas de cálculo correspondientes).

Toda infracción de estas normas (por ejemplo, la inclusión de indicaciones referentes al precio en la oferta técnica) se considerará un incumplimiento de las normas y dará lugar a la desestimación de la oferta.

3. Criterios de evaluación de una propuesta.

Propuesta técnica (70%)

Propuesta financiera (30%)

4. Tabla de calificación

Objeto de Evaluación	Criterio de Evaluación	Porcentaje
Evaluación Técnica		70%
Perfil de la Empresa		7%
1. Experiencia General (12.1)	Experiencia de al menos quince (15) años en el asesoramiento técnico, económico y comercial en el sector de transporte público urbano.	2%
2. Experiencia Específica (12.2)	Experiencia específica de la empresa de al menos cinco (5) años, en política, planificación y modelación de transporte: *Asesoramiento en formulación de estrategias de política de transporte y planes de acción. (3%) *Asesoramiento en políticas para promover la movilidad eléctrica en el transporte público. (2%)	5%
Formación Profesional		5%
1. Formación profesional la*el Líder del Proyecto (12.3.1.1)	Título universitario en Ingeniería Eléctrica, Ingeniería Mecánica, Ingeniería Química, o ramas afines. Maestrías/Diplomados relacionados con el sector de transporte, planificación urbana o desarrollo sostenible.	1%
2. Formación profesional del o la Experta*o Regional (1) (12.3.2.1)	Título universitario en negocios, economía, ciencias políticas, o ramas afines. Maestrías/Diplomados relacionados con el sector de transporte, planificación urbana o desarrollo sostenible	1%

3. Formación profesional del o la Experta*o Regional (2) (12.3.3.1)	Título universitario en Ingeniería Eléctrica, Ingeniería mecánica o ramas afines. Maestrías/Diplomados relacionados con movilidad eléctrica (deseable).	1%
4. Formación profesional del o la Experta*o Nacional (1) (12.3.4.1)	Título universitario en negocios, economía, ciencias políticas, o ramas afines. Maestrías/Diplomados relacionados con el sector de transporte, planificación urbana o desarrollo sostenible	1%
5. Formación profesional del o la Experta*o Nacional (2) (12.3.5.1)	Título universitario en Ingeniería Eléctrica, Ingeniería mecánica o ramas afines. Maestrías/Diplomados relacionados con movilidad eléctrica (deseable).	1%
Experiencia Profesional		23%
1. Experiencia Profesional del o la Líder del Proyecto (12.3.1.2 y 12.3.1.3)	Experiencia profesional general diez (10) años en el sector transporte Experiencia en Infraestructura de movilidad eléctrica en el transporte público Experiencia profesional específica de tres (3) años en análisis técnico y normativo, medio ambiental, cambio climático de movilidad eléctrica y/o transporte público. Experiencia en formulación de estrategias de política de transporte y planes de acción Experiencia de cinco (5) años de liderazgo/gestión de proyectos o gerente de empresas. Experiencia regional de cinco (5) años en América Latina y el Caribe. Experiencia de cinco (5) años en proyectos de cooperación al desarrollo.	5%
2. Experiencia Profesional del o la Experta*o Regional (1) (12.3.2.2 y 12.3.2.3)	Experiencia profesional general cinco (5) años en gestión o administración de proyectos. Experiencia profesional específica de tres (3) años en los sectores de transporte, energía, y/o cambio climático. Experiencia profesional específica de tres (3) años en análisis técnico y normativo, medio ambiental, cambio climático de movilidad eléctrica y/o transporte público. Desarrollo de currículos de formación en movilidad eléctrica y movilidad urbana sostenible Facilitación de procesos para el involucramiento ciudadano en proyectos de infraestructura. Preparación, organización y moderación de eventos de participación civil.	5%

3. Experiencia Profesional del o la Experta*o Regional (2) (12.3.3.2 y 12.3.3.3)	Experiencia profesional general cinco (5) años en el sector transporte. Experiencia en los sectores de transporte, energía, y/o cambio climático Experiencia profesional específica de tres (3) años en movilidad eléctrica.	5%
4. Experiencia Profesional del o la Experta*o Nacional (1) (12.3.4.2 y 12.3.4.3)	Experiencia profesional general quince (15) años en el sector eléctrico boliviano. Experiencia en los sectores de transporte, energía, y/o cambio climático	4%
5. Experiencia Profesional del o la Experta*o Nacional (2) (12.3.5.2 y 12.3.5.3)	Experiencia profesional general cinco (5) años en el sector transporte Experiencia profesional específica de tres (3) años en los sectores de transporte, energía, y/o cambio climático. Experiencia profesional específica de tres (3) años en análisis técnico y normativo, medio ambiental, cambio climático de movilidad eléctrica y/o transporte público	4%

La evaluación de las propuestas se basará en criterios de calidad de las propuesta técnica y costos de la propuesta financiera.

5. Costes de preparación de las ofertas

Los costes en que incurra para la preparación y la presentación de su oferta no serán reembolsables, por lo que el proponente deberá hacerse cargo de esos costes.

6. Propiedad de las ofertas

Todas las ofertas recibidas en virtud de esta licitación pasan a ser propiedad del Órgano de Contratación. Por consiguiente, los licitadores no tienen derecho a la devolución de sus ofertas.

7. Notificación y firma del contrato

La Propuesta que cumpla con todos los requisitos y se ajuste a todos los criterios de evaluación (calidad-precio) será seleccionada y se le adjudicará el contrato, para ello se comunicará por escrito al licitador seleccionado.

Dada la dinámica del área de contrataciones, se nos dificulta responder a todos los concursantes. En este sentido, si desea puede consultarnos al respecto de proceso mediante un mensaje de correo electrónico o si no recibe comunicación al concluir el cronograma del proceso se asuma que su oferta no pasó a la etapa final.

8. Formato de presentación de ofertas

- ✓ Los interesados deberán enviar los documentos requeridos en formato PDF en 2 correos electrónicos separados:
 - Correo A: Propuesta Técnica y documentación requerida
 - Correo B: Propuesta Económica

- ✓ **Dirección para la presentación de la oferta:** PE_Quotation@giz.de
- ✓ **Asunto obligatorio del correo electrónico:**
 - PEERR Correo A Propuesta Técnica 83409172
 - PEERR Correo B Propuesta Financiera 83409172
- ✓ **Formato:** Archivo en formato PDF únicamente, **caso contrario ésta no será tomada en cuenta.**
- ✓ **Tamaño máximo de archivo por transmisión:** 20MB; por encima de éste, los servidores de correo electrónico de GIZ rechazan el mensaje y sus archivos adjuntos. En caso de archivos grandes, es posible transferir el archivo a través del servicio Filetransfer de la GIZ: <https://filetransfer.giz.de> (véase también Guía de uso Filetransfer que se publica en la convocatoria). GIZ sólo acepta esta solución específica de transferencia de archivos para el envío de documentos que superen el tamaño de correo predeterminado de 20 MB. Por normas internas de seguridad, GIZ no puede ni debe acceder a otros enlaces para descargar documentos, como ser de Google Drive, Dropbox, WeTransfer, Sharepoints de sus empresas o particulares y otros links similares. Las ofertas que lleguen de esta manera, solo mencionando enlaces y no tenga archivos adjuntos serán descartadas.
- ✓ **Seguridad de los archivos:** Todos los archivos deben estar libres de virus y no deben estar dañados.
- ✓ **Responsabilidades:** GIZ no es responsable de la falla en la entrega electrónica de mensajes de correo electrónico a la dirección proporcionada, ya sea por problemas tecnológicos por parte de la GIZ o del candidato.

9. Fecha y hora límite de recepción de ofertas

10/06/2022 hasta horas 23:59 (hora boliviana)

10. Aclaraciones

En el curso de la presentación de la propuesta, será responsabilidad del licitador asegurarse de que llegue a la dirección mencionada en la convocatoria en la fecha límite o con anterioridad a dicha fecha. Las propuestas recibidas por la GIZ fuera del plazo indicado, por cualquier razón, no serán tomadas en consideración.

Favor tomar en cuenta que es responsabilidad de cada licitador confirmar si su propuesta fue recibida (si esta fue enviada vía correo electrónico) a PE_Quotation@giz.de

El convocante no aceptará responsabilidad por recepción tardía o pérdida de documentos y/o envío a direcciones electrónicas incorrectas.

Durante el proceso de esta convocatoria, no debe ponerse en contacto con otro personal de GIZ a menos que el representante de GIZ se lo indique. GIZ se reserva el derecho de descalificar y rechazar propuestas de oferentes que no cumplan con estas directrices.

Esta licitación no es en modo alguno vinculante para la GIZ. La obligación contractual de la GIZ sólo comienza tras la firma del contrato con el adjudicatario.

Hasta el momento de la firma, la GIZ puede abandonar la contratación o cancelar el procedimiento de adjudicación, sin que los candidatos o licitadores tengan derecho a reclamar indemnización alguna.