

Presentación

Me dirijo a la ciudad de Oruro, recogiendo las expresiones de humildes ciudadanos y ciudadanas, motivados, preocupados y con la inquietud de ver un desarrollo y una transformación de la imagen de Oruro, demandando transformar sus espacios públicos, crear oportunidades, hacer más habitable, más digno y más bonita su ciudad; sin lugar a dudas hay muchos problemas en la ciudad que no han sido solucionados, algunos se han agravado y en otros simplemente no se han intervenido.

La ciudad ha crecido de una forma muy rápida, nuevas urbanizaciones fuera del anillo de circunvalación nos dan nuevos retos, ahora demandan servicios, atención y obras para su zona, empero el avance no ha sido el esperado, muchas zonas sufren la falta de previsiones, la falta de atención de sus autoridades, esas iniciativas dignas y responsables de sus dirigentes vecinales deben ser ahora parte de las respuestas que el Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria, ha propuesto bajo el lema “para seguir trabajando por Oruro”

La presente propuesta, se ha elaborado con la participación de los activos militantes y ciudadanos con mucha inquietud de cambiar su ciudad, esta es la oportunidad, no debemos permitir que nuestra ciudad siga en el letargo, siga dormida, sea desatendida, esta oportunidad debe ser el compromiso de trabajo, la responsabilidad que el Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria se compromete, tu apoyo, tu voto será el instrumento de gobernabilidad, de participación y de concertación ciudadana, volvemos para seguir trabajando por Oruro, para seguir mejorando la calidad de vida de sus ciudadanos, Oruro Avanza! Cuento contigo.

Edgar Rafael Bazán Ortega
Oruro, Enero de 2015

INDICE

- i. Introducción
- 1. Principios del Plan de Gobierno
 - 1.1. Sostenibilidad
 - 1.2. Información y Transparencia
 - 1.3. Solidaridad y Pertenencia
 - 1.4. Coordinación
 - 1.5. Inclusión
- 2. Situación Actual del Municipio de Oruro
 - 2.1. Visión
 - 2.2. Misión
 - 2.3. Objetivo Mayor
- 3. Pilares de Acción
 - 3.1. Planes de Desarrollo

PRIMER PILAR

- 4. Desarrollo Urbano**
 - 4.1. Objetivo
 - 4.2. Infraestructura Urbana
 - 4.2.1. Servicios Básicos
 - 4.2.2. Diagnóstico Alcantarillado Sanitario
 - 4.2.3. Propuestas: Alcantarillado Sanitario
 - 4.2.4. Diagnóstico Drenaje Pluvial
 - 4.2.5. Propuestas: Drenaje Pluvial
 - 4.2.6. Diagnóstico Alumbrado Público
 - 4.2.7. Propuesta: Alumbrado Público
 - 4.2.8. Infraestructura Vial
 - 4.2.9. Diagnóstico infraestructura vial
 - 4.2.10. Propuestas: Infraestructura vial
 - 4.2.10.1. Paso a Desnivel Estación Central Puentes Mellizos
 - 4.2.10.2. Paso Desnivel Avenida Ejercito Nacional - Tacna
 - 4.2.10.3. Paso Desnivel Avenida Villarroel – Tacna
 - 4.2.10.4. Paso Desnivel Avenida Villarroel y Circunvalación
 - 4.2.10.5. Paso a Desnivel Calle Cochabamba y Avenida 6 de Agosto
 - 4.2.10.6. Paso a Desnivel Calle Santa Bárbara y Velasco Galvarro
 - 4.2.10.7. Distribuidor Vehicular Avenida Al Valle y Circunvalación
 - 4.2.10.8. Estudio e Implementación del Segundo Anillo de Circunvalación
 - 4.2.10.9. Construcción Doble Vía Avenida de Integración
 - 4.2.10.10. Construcción Nueva Avenida de Circunvalación con 6 carriles
 - 4.2.10.11. Construcción Nueva Avenida 24 de Junio con 6 carriles
 - 4.2.10.12. Construcción Nueva Avenida Oruro – Capachos con 6 carriles
 - 4.2.10.13. Construcción Doble Vía Avenida Línea Férrea (Av. De Circunvalación – Vinto)
 - 4.2.10.14. Túnel de Comunicación Vehicular entre San José e Itos
 - 4.2.10.15. Construcción Paseo Peatonal Turístico Calle Bolívar

- 4.2.10.16. Paseo Peatonal de las Artes (Calle La Paz)
- 4.2.10.17. Ciclovia Oruro – Puente Español
- 4.2.10.18. Pavimentado de vías
- 4.2.10.19. Cordones y Aceras
- 4.2.10.20. Construcción Terminal de buses al Occidente
- 4.2.10.21. Mejoramiento de Barrios II
- 4.2.11. Recreación Pasiva y Activa
 - 4.2.11.1. Parque Ecológico Cochiraya – Parque Náutico Iroco
 - 4.2.11.2. Acuaparque Termas de Capachos
 - 4.2.11.3. Construcción de Parques Recreacionales Distritales
 - 4.2.11.4. Construcción Parque Recreacional Rummy Campana
 - 4.2.11.5. Construcción Parque Temático – Animales Exóticos Animatrónicos en el Parque Ecológico Phisko Ujyana
 - 4.2.11.6. Revitalización Plaza Sebastián Pagador con Aguas Danzantes
 - 4.2.11.7. Revitalización Avenida Abaroa
- 4.2.12. Centros de Espectáculos y Artes
 - 4.2.12.1. Escenario de Exhibición Avenida Cívica
 - 4.2.12.2. Construcción Nuevo Teatro Luis Mendizábal Santa Cruz
 - 4.2.12.3. Construcción de la Villa Rosa
- 4.2.13. Mercados
 - 4.2.13.1. Construcción Centro Comercial Campero
- 4.2.14. Construcción Terminal de buses interprovincial al Occidente

SEGUNDO PILAR

- 5. Seguridad Ciudadana “Oruro Ciudad Segura”.
 - 5.1. Conformación del Concejo Municipal de seguridad Ciudadana
 - 5.2. Implementación y Construcción de Estaciones Policiales integrales (EPIS)
 - 5.3. Creación de los Centro Municipal de Monitoreo en las Estaciones Policiales Integrales
 - 5.4. Implementación de Cámaras de seguridad en las Unidades Educativas de los 5 distritos
 - 5.5. Dotación de vehículos automotores, motocicletas, cuadratrack necesarios y apropiados.
 - 5.6. Dotación de Sistemas de Comunicación.
 - 5.7. Construcción Centro Municipal de Mantenimiento Mecánico de Seguridad Ciudadana
 - 5.8. Construcción Parque Recreacional de Seguridad Ciudadana
 - 5.9. Creación de la Policía Comunitaria
 - 5.10. Guardia Municipal
 - 5.11. Guardia Municipal del Transporte
 - 5.12. Capacitación Ciudadana
 - 5.13. Instalación de Hidrantes en los 5 Distritos

TERCER PILAR

- 6. Medio Ambiente y Ecología
 - 6.1. Introducción
 - 6.1.1. Manejo Integral de Residuos Sólidos
 - 6.1.1.1. Fortalecimiento de la Empresa Municipal de Aseo Oruro (EMAO)
 - 6.1.1.2. Servicio de Barrido y Limpieza Manual
 - 6.1.1.3. Creación del Servicio de Mantenimiento.
 - 6.1.1.4. Servicio de Recojo y Transporte de Basura
 - 6.1.1.5. Servicio de Disposición Final de la Basura
 - 6.1.1.6. Campañas de Educación y Concientización
 - 6.1.2. Combustión en la Producción de Ladrillos
 - 6.1.3. Embovedado del Canal Tagarete
 - 6.1.4. Matadero Frigorífico Municipal.
 - 6.1.5. Planta de Tratamiento de Aguas Servidas
 - 6.1.6. Emisión Gases Parque Automotor
 - 6.1.7. Acciones de Mitigación Ambiental

CUARTO PILAR

- 7. Desarrollo Productivo
 - 7.1. Diagnostico
 - 7.2. Metodología
 - 7.3. Potencialidades
 - 7.4. Programas, Proyectos y Actividades Propuestas
 - 7.4.1. Programas de Formación Técnica
 - 7.4.2. Creación de Micro Empresas
 - 7.4.3. Microempresas para el Recojo de Residuos Sólidos
 - 7.4.4. Construcción Campo Ferial
 - 7.4.5. Apoyo Productivo sostenible a la Comunidad Agraria de Socamani.
 - 7.4.6. Cambio Tecnológico en el Sistema de Combustión y Producción de Cerámica Cocida
 - 7.4.7. Talleres de formación técnica para emprendedores

QUINTO PILAR

- 8. Desarrollo Humano
 - Área de Educación
 - 8.1. Educación con oportunidades
 - 8.1.1. Programa Municipal: Mi carpeta por niveles
 - 8.1.2. Programa Municipal de Indumentaria Deportiva (Mi Deportivo)
 - 8.1.3. Reposición del desayuno escolar caliente y diferenciado
 - 8.1.4. Incentivo al Desempeño Educativo
 - 8.1.5. Wi Fi internet para todos los estudiantes
 - 8.1.6. Entrega de material didáctico para el Nivel Inicial
 - 8.1.7. Creápolis, la ciudad de la creatividad
 - 8.1.8. Cursos de fortalecimiento estudiantil
 - 8.1.9. Talleres de formación personal, familiar, liderazgo y de prevención
 - 8.1.10. Construcción e Implementación de Bibliotecas

- Virtuales en Distritos Municipales
- 8.1.11. Construcción de infraestructura educativa modelo
 - 8.1.12. Dotación de Recursos didácticos
 - 8.1.13. Escuelas responsables en salud
 - 8.1.14. Equipamiento de laboratorios (física, química y otros)
 - 8.1.15. Implementación de Huertos Escolares
 - 8.1.16. Mejoramiento de infraestructura y atención a las necesidades materiales de los Centros Educativos para personas con capacidades diversas.
 - 8.1.17. Módulos Pilotos para Educación Técnica Telecentros (trabajos por redes)

Área de Salud

- 8.2. Salud
 - 8.2.1. Infraestructura
 - 8.2.2. Construcción y Equipamiento de Centros de Salud de Primer Nivel
 - 8.2.3. Construcción y equipamiento de Hospitales de 2do Nivel
 - 8.2.4. Ampliaciones, Remodelaciones y equipamiento Centros de Salud de Primer Nivel
- 8.3. Programas de Atención
 - 8.3.1. Programa Odontológico Municipal
 - 8.3.2. Contratación de Médicos y Paramédicos
 - 8.3.3. Atención con equipo multidisciplinario a la población con capacidades diversas
 - 8.3.4. Detección temprana de problemas que afecten a la salud física y mental de los niños y niñas
 - 8.3.5. Servicio Municipal de Ambulancia

Área Género y Familia

- 8.4. Desconcentración de la Dirección de Igualdad de Oportunidades
 - 8.4.1. Creación de plataforma de atención y prevención en Distritos Municipales.
 - 8.4.2. Promoción e información de los derechos y obligaciones de grupos vulnerables
 - 8.4.3. Creación de espacios y dotación de equipos para atención a los adultos mayores
 - 8.4.4. Programa de atención y protección a la mujer y la niñez

AREA DEPORTE

- 8.5. Plan Municipal del Deporte
 - 8.5.1. Escuelas básicas de formación de Base
 - 8.5.2. El Pre-Plu (Pre Plurinacionales Municipales)
 - 8.5.3. Uso y Acondicionamiento de Campos Deportivos
 - 8.5.4. Apoyo Municipal al Deporte Recreativo
 - 8.5.5. Mejoramiento e implementación de centros para personas con capacidades diversas.
 - 8.5.6. Infraestructura Deportiva

- 8.5.7. Fortalecimiento y Jerarquización de la Unidad de Deportes

SEXTO PILAR

9. Cultura y Turismo

- 9.1. Cultura

- 9.1.2. Posicionamiento del contenido del carnaval de Oruro a nivel Internacional

- 9.1.3. Producción y realización de documentales de las 19 especialidades del carnaval de Oruro

- 9.1.4. Fortalecimiento de las Artes Populares Minicalvario

- 9.1.5. Puesta en valor de la festividad de la Virgen del Carmen

- 9.1.6. Revalorización espacio de ritualidades Andinas Plaza del Folklore

- 9.1.7. Implementación del Museo de la Memoria

- 9.2. Turismo

- 9.2.1. Relanzamiento de turismo en la ciudad

- 9.2.2. Creación de casetas turísticas

- 9.2.3. Museo del Carnaval de Oruro

- 9.2.4. Museo Histórico de Oruro

- 9.2.5. Servicio de atención con calidad al turista

- 9.2.6. Centros de Interpretación Turística

SEPTIMO PILAR

10. Gobernabilidad Participativa

- 10.1. Conclusiones

i. Introducción

El Plan de Gobierno Municipal constituye un instrumento de propuestas e iniciativas que nacen de las aspiraciones ciudadanas, son coordinadas a través de la participación de técnicos y especialistas para su puesta en consideración, información y conocimiento, el mismo se convierte en la propuesta política del Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria, con miras a las elecciones Sub-nacionales convocadas por el Estado Plurinacional de Bolivia 2015 – 2020, el mismo que es parte de la carpeta de propuesta electoral presentada al Tribunal Electoral Departamental para las elecciones Municipales 2015.

El Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria, creado el año 2004 tiene dentro de sus objetivos lograr la transformación de la ciudad y sus ciudadanos, a través de la mejora de la calidad de vida. Esto se logrará con el uso adecuado de los recursos económicos como humanos, dar respuesta oportuna a las urgentes necesidades de la ciudad, proyectarlas para un beneficio común con la participación y coordinación de vecinos, comerciantes, transportistas, obreros, empresarios y todos los actores sociales que conforman el Municipio de Oruro.

La sentida manifestación de los ciudadanos y ciudadanas, expresan insatisfacciones que no han sido atendidas por la Gestión de Gobierno Municipal de estos últimos años, por lo que el Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria no puede estar al margen, es el momento en que los sectores más empobrecidos y desaventajados puedan tener respuesta oportuna a sus demandas, que juntos podamos construir y mejorar sus condiciones vida, dotar los servicios más urgentes y permitir que la armonía y la convivencia vecinal alcancen los valores sociales deseados.

Existen nuevos retos, así como se observan cambios en la dinámica social de sus actores, la ciudad ha crecido en forma acelerada, requiere de intervenciones urgentes que nos permitan encontrar la cohesión social, la convivencia ciudadana, la democracia participativa, donde ningún vecino quede al margen, donde todos sean escuchados, donde puedan expresar sus inquietudes, la inclusión social será el paradigma que caracterizará en la administración social.

La respuesta frente a las interrogantes de las ciudadanas, ciudadanos y todas sus organizaciones, será la experiencia que a lo largo de varios años ha demostrado el Lic. Edgar Bazán Ortega, que al mando de su equipo técnico permitirá que las Junas Vecinales, Instituciones Sociales, Sindicales, Cívicas encuentren respuestas eficientes y acertadas para mejorar la calidad de vida.

El nuevo escenario de las Autonomías de Gobiernos Municipales, permiten que los alcances, tratamientos y atenciones estén enmarcadas en las competencias municipales, reto que nos comprometemos a cumplir, otorgando para ello, todo nuestro esfuerzo y manifestar el compromiso por Oruro, **“Palabra Empeñada,**

Palabra Cumplida", con la humildad que nos caracteriza al Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria, reafirmamos nuestra consigna.....**"Para seguir trabajando por Oruro"**.

No desmayaremos ante el asedio de personas e instituciones que perjudiquen las aspiraciones ciudadanas, que manifiesten prejuicios a la administración, que no permitan la información real y oportuna, que tergiversen con actitudes de perversidad y malicia, no rebasarán nuestra fortaleza, que está enmarcada en el poder ciudadano y sus instituciones, el Municipio de Oruro, requiere de compromiso de Trabajo.

1. Principios del Plan de Gobierno

1.1. Sostenibilidad: La sostenibilidad del Plan como instrumento para lograr una justicia social, una economía saludable, un medio ambiente urbano agradable, una mejor calidad de vida para todos los ciudadanos del Municipio y las futuras generaciones.

1.2. Información y Transparencia: Los ciudadanos tiene el derecho y deber de conocer e informarse sobre la gestión y administración pública del Gobierno Municipal, en la ejecución de sus planes, programas y obras.

1.3. Solidaridad y Pertenencia: Todos los planes son de interés colectivo, prevaleciendo sobre cualquier interés individual o de grupo, permite el empoderamiento de los ciudadanos en todos los proyectos, planes y programas, incluyendo la reciprocidad como acción conjunta del Gobierno Municipal.

1.4. Coordinación: Todos los planes y programas de impacto social deben trabajarse en coordinación con los ciudadanos del municipio, para lo cual la cooperación, compromiso y la tolerancia deben permitir ser la base para el desarrollo.

1.5. Inclusión: La inclusión y la equidad, deben ser el instrumento de cambio, para que todos los sectores sean parte de las decisiones y beneficios del Plan de Gobierno.

2. Situación Actual del Municipio de Oruro

La ciudad en los últimos cinco años, manifiesta una desorganización, falta de atención a las necesidades básicas de la ciudadanía, inseguridad, caos, anarquía y deterioro de los valores sociales, la carencia de normas específicas

que regulen las diversas actividades de la ciudad, la centralización de la ciudad y el congestionamiento vehicular, la falta de incentivos y facilidades al emprendimiento empresarial, la ausencia de políticas de desarrollo cultural y turismo, las acciones nulas de apoyo a la gestión educativa y salud, alarmante contaminación del medio ambiente urbano; la pésima prestación de servicios públicos, manifestada en la burocracia, discriminación, retardación y prepotencia, hechos que se recogen de las insatisfacciones, inquietudes y las demandas ciudadanas.

Por los factores señalados, la ciudad no tuvo un Plan de Gobierno planificado, presenta un desorden en la funcionalidad urbana, barrios abandonados por falta de servicios, paros y bloqueos se han manifestado permanentemente en la necesidad de ser oídos, escuchados, la atención al ciudadano ha entrado en una desvalorización del ciudadano, el dialogo, la concertación y la tolerancia deben volver al Gobierno Municipal la democracia participativa y la Gobernabilidad entre el Ejecutivo Municipal, el Concejo Municipal y la Participación Ciudadana.

2.1. Visión

El Municipio de Oruro descentralizado y desconcentrado, con seguridad ciudadana, modelo de desarrollo social, de convivencia vecinal, con oportunidades de empleo productivo, con espacios públicos armónicos, salud, educación, medio ambiente agradable y con desarrollo de capacidades físico espirituales lograremos una mejor calidad de vida.

2.2. Misión

Bajo un trabajo coordinado y adecuado lograremos una mejor administración de los recursos del municipio, con prosperidad, bienestar, honestidad, transparencia, participación para la nueva imagen de la ciudad y la mejora de la calidad de vida de todas las ciudadanas y ciudadanos del Municipio de Oruro.

2.3. Objetivo Mayor

Mejorar la calidad de vida y construir oportunidades para los ciudadanos de todo el Municipio de Oruro, utilizando eficientemente los recursos económicos y humanos con autonomía de gestión municipal, con la mejora de servicios públicos y eliminando los obstáculos que impidan la participación ciudadana en la toma de decisiones.

3. Pilares de Acción

El Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria, se ha permitido estructurar un Plan de Gobierno Municipal 2015 – 2020, para lo cual, propone una estructura, donde los objetivos específicos y líneas de acción para la

intervención en el Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, serán bajo los siguientes pilares:

- | | | |
|-------------------------|----------|--|
| 1. Primer Pilar | : | Desarrollo Urbano |
| 2. Segundo Pilar | : | Seguridad Ciudadana |
| 3. Tercer Pilar | : | Medio Ambiente y Ecología |
| 4. Cuarto Pilar | : | Desarrollo Productivo |
| 5. Quinto Pilar | : | Desarrollo Humano (Educación-Salud-Género-Deportes) |
| 6. Sexto Pilar | : | Cultura y Turismo |
| 7. Séptimo Pilar | : | Gobernabilidad Participativa |

3.1. Planes de Desarrollo

Conforme a la normativa vigente en el país y de acuerdo a las competencias Municipales establecidas en la Constitución Política del Estado (CPE), en la Ley Marco de Autonomías, se establece con prioridad elaborar los distintos Planes de Desarrollo Municipal, para ejecutar eficientemente el trabajo Municipal, de acuerdo a la siguiente estructura:

- 1) Plan de Ordenamiento Territorial**
- 2) Plan Municipal de Desarrollo Urbano**
- 3) Plan de Desconcentración y Descentralización en la visión del desarrollo urbano**
- 4) Plan Municipal de Salud**
- 5) PROME (Programa Municipal Educativo)**
- 6) Plan Municipal de Seguridad Ciudadana – “Ciudad Segura”**
- 7) Plan Municipal de Deportes “Ciudad Competitiva”**
- 8) Plan Municipal Cultura y Turismo “Ciudad Patrimonio”**
- 9) Plan Municipal de Áreas Verdes “Plan Verde”**
- 10) Plan Municipal de Desarrollo Productivo “Ciudad con Iniciativas”**

PRIMER PILAR

4. Desarrollo Urbano

La ciudad en los últimos años, no ha tenido la capacidad de diseñar un Plan de Desarrollo Urbano, que responda a los niveles de ocupación y uso del suelo urbano, función y relación con equipamientos urbanos; la crisis de las ciudades, se refleja en una serie de efectos que deterioran la imagen de la ciudad, observamos un crecimiento desordenado, usos de suelo no definidos, una estructura urbana muy cercana al caos y un congestionamiento vehicular por falta de una adecuada planificación del territorio.

4.1. Objetivo

El desarrollo urbano, es el instrumento sobre el cual se planificarán y ejecutarán los proyectos, constituyéndose estos, en la base del desarrollo, hacia una nueva imagen de ciudad, para lo cual, debemos realizar una transformación integral de obras anheladas por todos los ciudadanos Orureños y mejorar su calidad de vida.

4.2. Infraestructura Urbana

A objeto de definir la Propuesta Programática del Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria, es necesario esbozar un breve diagnóstico de la situación actual que atraviesa la ciudad de Oruro, especialmente, en cuanto a su infraestructura se refiere.

4.2.1. Servicios Básicos

4.2.2. Diagnóstico Alcantarillado Sanitario

El servicio de alcantarillado sanitario se encuentra bajo dependencia del Gobierno Autónomo Municipal que realiza las labores administrativas, de operación, ampliación y mantenimiento. Hasta la gestión 2013, el crecimiento de nuevas urbanizaciones demandan servicios básicos, dentro de estos el alcantarillado sanitario, la actual cobertura del servicio sanitario abarca los cinco distritos: En el Distrito 1 la cobertura alcanza el 60 %, el Distrito 2 el 47 %, el Distrito 3 el 42 %, el Distrito 4 el 38 % y el Distrito 5 el equivalente al 66 %, **teniendo un promedio de cobertura equivalente al 50,6 % del total del área urbanizada.**

En la actualidad existen zonas periurbanas o de nueva creación, que cuentan ya con un programa de implementación de alcantarillado, la misma se encuentra en la ejecución de colectores principales que beneficiaran a 23 juntas vecinales y se encuentran también en estudio la conexión de 34 juntas vecinales nuevas que no fueron tomadas en cuenta en esta primera fase.

Existen también 21 juntas vecinales que no tienen el servicio de alcantarillado sanitario y no cuentan con ninguna planificación, estas juntas vecinales se hallan ubicadas en la Zona Nor Oeste de la ciudad de Oruro por dentro y por fuera de la Avenida de Circunvalación.

El crecimiento poblacional acelerado de la ciudad de Oruro, ha generado que el incremento del caudal y las áreas de aporte pongan en riesgo la vida útil de la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas que recibe aguas sanitarias de toda la ciudad.

4.2.3. Propuestas: Alcantarillado Sanitario

1. Área dentro de la Avenida de Circunvalación

- En esta área urbana se tiene que mejorar fundamentalmente la capacidad de las estaciones elevadoras, que en épocas de lluvias es rebasada produciéndose inundaciones inclusive dentro de los domicilios; a consecuencia de que en esta área existen conexiones domiciliarias pluviales conectadas al sistema de alcantarillado sanitario, así mismo construir un colector principal paralelo a la Avenida de Circunvalación y redes secundarias faltantes en diferentes juntas vecinales, por dentro de la Avenida De Circunvalación.

2. Área fuera de la Avenida de Circunvalación, 23 urbanizaciones beneficiadas denominada Fase II

- Ejecutar en el tiempo más corto posible las redes secundarias y domiciliarias, siendo que los vecinos de estos sectores sufren la falta de los servicios básicos.

3. Área fuera de la Avenida de Circunvalación 34 urbanizaciones beneficiadas denominado Fase III

- Con relación a la Fase III, realizaremos la concreción del estudio y la gestión del financiamiento para el sistema de alcantarillado sanitario para las 34 urbanizaciones.

4. Zonas sin servicio por dentro y por fuera de la avenida de Circunvalación

- Para las zonas sin servicio, ubicadas en la Zona Nor Oeste del Distrito 2, realizaremos la gestión del proyecto y el financiamiento correspondiente, considerando además la construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas en la mencionada zona.

4.2.4. Diagnóstico Drenaje Pluvial

Un análisis de la situación actual del drenaje pluvial de la ciudad de Oruro proporciona resultados desesperantes, evidenciándose que el mayor problema se

presenta en las zonas bajas, que en época de lluvias sufren constantes anegamientos e inundaciones, debido a las mínimas pendientes que prevalecen en su configuración geomorfológica y al aporte que reciben de las zonas altas, provocando de esta manera pérdidas materiales y enfermedades infecto contagiosas por la descomposición de las aguas detenidas.

El canal Tagarete, ha quedado en la parte central de la mancha urbana, constituye un colector natural de aguas pluviales, domesticas e industriales que provienen de las colas y relieves de la actividad minera, en la actualidad se halla completamente contaminado, con graves consecuencias negativas para la salud de la población urbana.

Las zanjas de coronación, interceptores de aguas pluviales, que las conducen fuera del área central de la ciudad, en cantidad insuficiente, se hallan en permanente riesgo de contaminación con materiales de diverso origen, que por su cercanía a los predios edificados se constituyen en peligro latente de contaminación con el consiguiente riesgo de contraer enfermedades infecto-contagiosas para la población asentada en el sector.

Los canales pluviales, funcionan deficientemente, no existen canales colectores con orientación Oeste a Este, que ordene la disposición final de las aguas pluviales hacia un curso receptor.

4.2.5. Propuestas: Drenaje Pluvial

1. Efectuar en forma integral el estudio de un Plan Maestro de Alcantarillado Pluvial y gestión de su financiamiento.
2. Ejecutaremos inmediatamente el embovedado total del canal Tagarete, debido a que la misma contamina la salud pública.
3. Se plantea la construcción de canales colectores de oeste a este que ordenen la disposición final de las aguas pluviales hacia un curso receptor.
4. Tomando en cuenta el alto grado de contaminación que representa un canal abierto que atraviesan zonas densamente pobladas, encararemos un programa integral de embovedado de canales abiertos en toda la ciudad.

4.2.6. Diagnóstico Alumbrado Público

El sistema de alumbrado público en la mancha urbana tiene una cobertura de 70 %, cuya deficiencia se observa más notablemente en las zonas periurbanas o de nueva creación, es decir juntas vecinales que se encuentran fuera de la Avenida de Circunvalación.

4.2.7. Propuesta: Alumbrado Público

Continuaremos mejorando el sistema de alumbrado público en la ciudad, con el proyecto “**Ciudad Iluminada**”, dando mayor énfasis en las urbanizaciones de reciente creación, las mismas que están ubicadas fuera de la avenida de Circunvalación, con el objeto de mejorar la calidad de vida y principalmente mejorar la seguridad ciudadana.

4.2.8. Infraestructura Vial

4.2.9. Diagnóstico infraestructura vial

Uno de los mayores problemas que tiene la ciudad de Oruro, es sin duda el tráfico vehicular que se observa en forma general en los diferentes distritos.

En la zona central de la ciudad, las calles se caracterizan por ser demasiados estrechos y de pequeña longitud, diseñados a la escala de la carreta, para el colmo no existe una vinculación vial y peatonal Este – Oeste y viceversa debido a que la estación ferroviaria divide a la ciudad en dos sectores, provocando un congestionamiento vehicular y peatonal en el casco viejo.

En gran parte de los distritos 1,2,3,4 y 5 de la ciudad, las calles no tienen ningún tratamiento en sus calzadas, por lo que en épocas de lluvias y estiaje las mismas se hacen totalmente intransitables, tanto por el anegamiento y el polvo, hechos que provocan que las moviidades tengan muchas dificultades para poder transitar libremente, esta deficiencia señalada se observa más notablemente en las zonas periurbanas o de nueva creación, es decir juntas vecinales que están ubicadas fuera de la Avenida de Circunvalación.

En las zonas altas por la topografía misma del terreno se hace muy difícil el tráfico vehicular y peatonal, por las excesivas pendientes, que en época de lluvias se hacen muy peligrosas.

4.2.10. Propuestas: Infraestructura Vial

El Plan de Gobierno Municipal del Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria pretende hacer realidad el sueño de todos los Orureños, planteando proyectos macros y otros como ser: Avenidas que cuenten con 6 carriles, estas estructuras modernas van a cambiar notoriamente el aspecto urbanístico de la ciudad, lograremos aliviar el congestionamiento vehicular y lo más importante mejorar la calidad de vida, Pasos a Desnivel, Viaductos, Distribuidores Vehiculares y Dobles Vías.

La articulación de los espacios urbanos se logrará con una buena planificación, diseño y construcción de vías vehiculares y peatonales.

4.2.10.1. Paso a Desnivel Estación Central Puentes Mellizos

Objetivo

El objetivo general con la construcción de un Paso a Desnivel Aéreo Estación Central de Ferrocarriles, es de brindar a la ciudad de una estructura moderna, la misma permitirá mejorar enormemente las condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal, logrando descongestionar el tráfico vehicular en el Casco Viejo, logrando que los vehículos y peatones puedan transitar en forma rápida, cómoda y segura por un paso a desnivel.

Ubicación.

El paso a desnivel I estará en calle Sucre de Este a Oeste, paso a desnivel II, en la calle Murguía de Oeste a Este, ambas estarán emplazadas desde la Bakovic hasta la Velasco Galvarro y viceversa, Zona Central Distrito 1 de la ciudad de Oruro.



4.2.10.2. Paso a Desnivel Avenida Ejercito Nacional - Tacna

Objetivo

El cruce de dos vías rápidas genera mayor congestionamiento vehicular por lo que este proyecto pretende dotar de dos vías rápidas de circulación vehicular, que permita solucionar el congestionamiento vehicular, el paso a desnivel sobre la Avenida Ejercito facilitará la circulación Este – Oeste y viceversa, mientras que en la Avenida Tacna continuará normalmente el flujo vehicular Norte – Sud y viceversa. La

ciudad contará con una estructura moderna, que posibilite a los vehículos entrar y salir al centro en forma rápida, cómoda y segura.

Ubicación

Ubicado en la intersección de las Avenidas Ejército Nacional y Tacna, Zona Este Distrito 3 de la ciudad de Oruro.



4.2.10.3. Paso Desnivel Avenida Villarroel – Tacna

Objetivo

El cruce de dos vías rápidas genera mayor congestionamiento vehicular por lo que este proyecto pretende dotar de dos vías rápidas de circulación vehicular, que permita solucionar el congestionamiento vehicular, el paso a desnivel sobre la Avenida Villarroel facilitará la circulación Este – Oeste y viceversa, mientras que en la Avenida Tacna continuará normalmente el flujo vehicular Norte – Sud y viceversa. La ciudad contará con una estructura moderna, que posibilite a los vehículos entrar y salir hacia la terminal de buses y el Aeropuerto Internacional de Oruro “Juan Mendoza” en forma rápida, cómoda y segura.

Ubicación

Ubicado en la intersección de las Avenidas Villarroel y Tacna, Zona Este Distrito 3 de la ciudad de Oruro.



4.2.10.4. Paso Desnivel Avenida Villarroel y Circunvalación

Objetivo

El cruce de dos vías rápidas genera mayor congestión vehicular por lo que este proyecto pretende dotar de dos vías rápidas de circulación vehicular, que permita solucionar el congestionamiento vehicular, el paso a desnivel sobre la Avenida Villarroel facilitará la circulación Este – Oeste y viceversa, mientras que en la Avenida de Circunvalación continuará normalmente el flujo vehicular Norte – Sud y viceversa. La ciudad contará con una estructura moderna, que posibilite a los vehículos entrar y salir hacia la terminal de buses y el Aeropuerto Internacional de Oruro “Juan Mendoza” en forma rápida, cómoda y segura.

Ubicación

Ubicado en la intersección de las Avenidas Villarroel y Circunvalación, Zona Este Distrito 3 de la ciudad de Oruro.



4.2.10.5. Paso a Desnivel Calle Cochabamba y Avenida 6 de Agosto

Objetivo

Con la construcción de este Paso a Desnivel se lograra solucionar los siguientes problemas que tiene la ciudad en este sector:

- Lograr el descongestionamiento vehicular en la intersección de la calle Cochabamba y Avenida 6 de Agosto.
- Esta infraestructura, posibilitara en los días de carnaval, el desplazamiento vehicular y peatonal, sin interrumpir la fastuosa entrada del mejor Carnaval del mundo.

Ubicación

El Paso a Desnivel está ubicado en la intersección de las calles Cochabamba, Avenida 6 de Agosto y Avenida Ejército Nacional Zona Central distritos 1 y 3 de la ciudad de Oruro.



4.2.10.6. Paso a Desnivel Calle Santa Bárbara y Velasco Galvarro

Objetivo

Descongestionar la calle Velasco Galvarro, dotando de un paso a desnivel en la calle Santa Bárbara, que permita solucionar el congestionamiento vehicular, facilitando la circulación de Este – Oeste y viceversa, mientras que en la calle Velasco Galvarro continuará normalmente el flujo vehicular de Norte – Sud y viceversa. La ciudad contará con una estructura moderna, que posibilite a los vehículos entrar y salir hacia el centro de la ciudad en forma rápida, cómoda y segura. Además este paso a desnivel tiene como propósito vincular la zona este con las zonas altas de la ciudad de Oruro, particularmente en época de carnavales.

Ubicación

Ubicado en la intersección de las calles Santa Barbará y Velasco Galvarro, Zona Central Distrito 1 de la ciudad de Oruro.



4.2.10.7. Distribuidor Vehicular Avenida Al Valle y Circunvalación

Objetivo

Contar con una infraestructura que permita regular el tráfico intenso en el sector, evitando el congestionamiento vehicular del tránsito interdepartamental doble vía La Paz – Oruro, con la doble vía Oruro – Cochabamba, para tomar la Avenida de Circunvalación al Occidente, en forma rápida, cómoda y segura.

Esta obra evitará los accidentes de tránsito y mejorará notablemente el aspecto urbanístico de la ciudad.

Ubicación

El distribuidor se ubicará en la intersección de la Avenida Del Valle y Avenida de Circunvalación, Zona Nor Este Distrito 3 de la ciudad de Oruro.



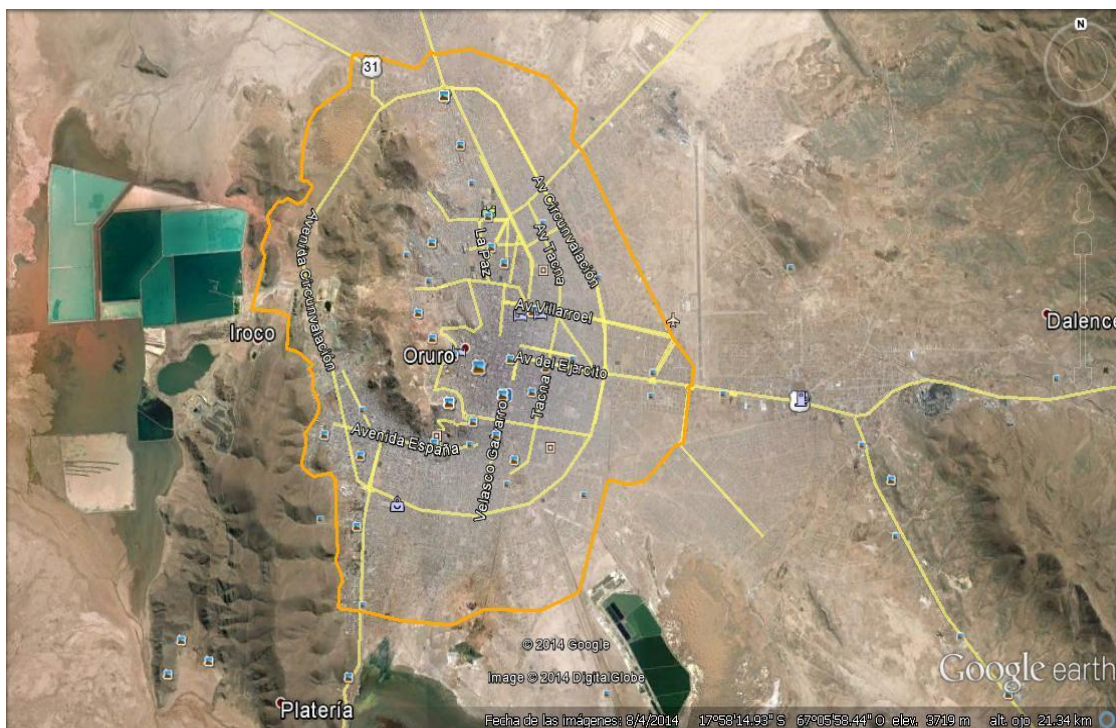
4.2.10.8. Estudio e Implementación del Segundo Anillo de Circunvalación

Objetivo

Integrar todas las Urbanizaciones periurbanas al desarrollo Urbano, Establecer áreas de crecimiento aptas para el asentamiento humano el proyecto tiene aproximadamente 30 km de longitud, este Segundo Anillo permitirá proyectar la ciudad en su crecimiento y generar un control más eficiente del desarrollo urbano.

Ubicación

Al norte final Urbanización La Aurora, al este al final de las urbanizaciones periurbanas o de nueva creación, al sud final Planta de Tratamiento de Aguas Servidas hasta la calle Santa Cruz para continuar por las zonas altas, plan 500 ingresa a Iroco, al norte por detrás de las dunas de arenales y llegar finalmente a la Urbanización la Aurora.



4.2.10.9. Construcción Doble Vía Avenida de Integración

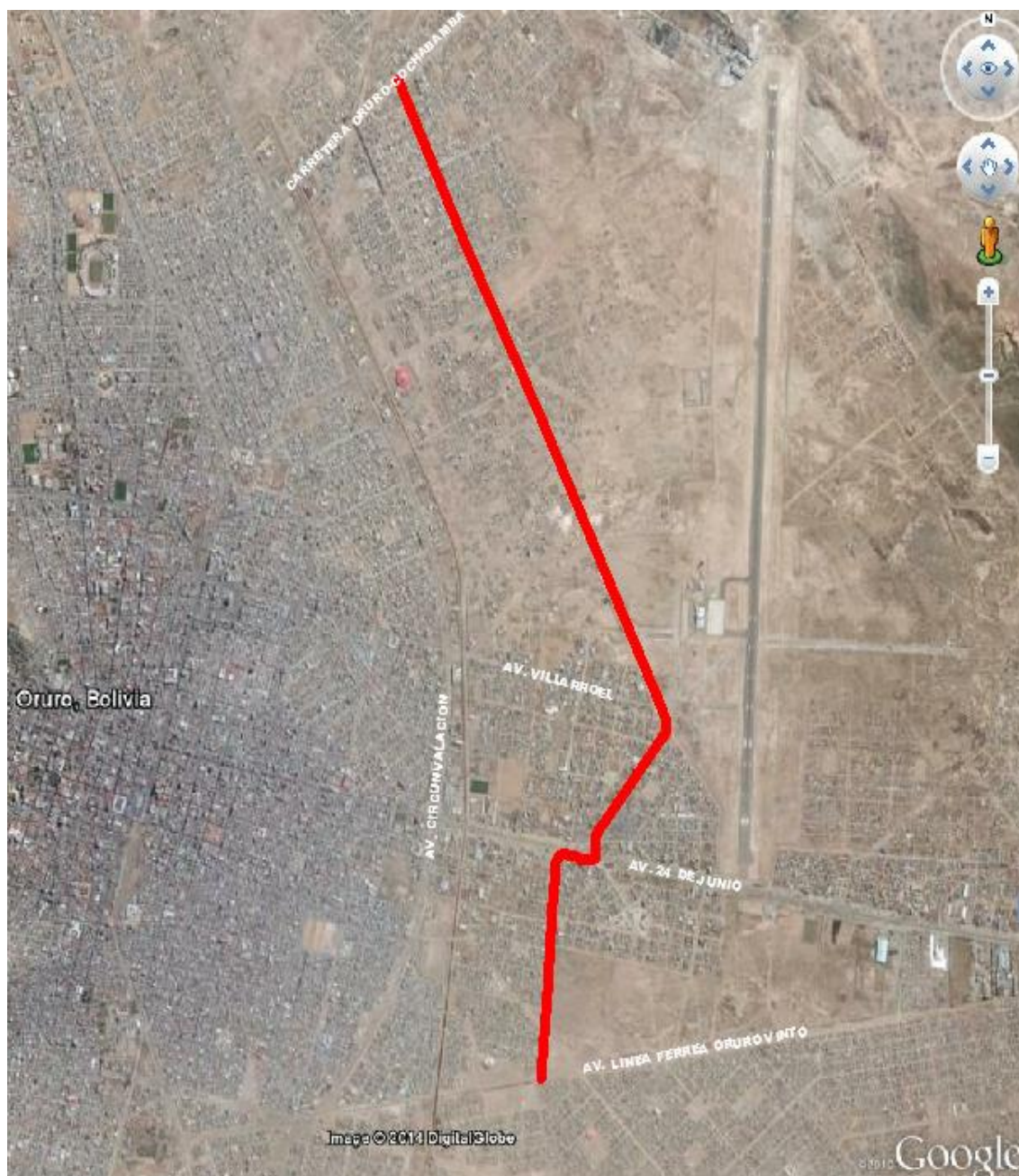
Objetivo

Uno de los aspectos relevantes de este proyecto es el de proporcionar mejores condiciones de vida a toda la ciudadanía Orureña, particularmente a las urbanizaciones periurbanas o de nueva creación, puesto que en época de lluvias las calles de tierra existentes son intransitables haciendo difícil el acceso a sus viviendas, ocasionando problemas serios a los vecinos, personas de la tercera edad y los niños que deben de asistir a sus unidades educativas.

Con esta Avenida, se llegará en forma rápida, cómoda y segura hacia el Aeropuerto Internacional, desde las zonas Norte y Sud. Finalmente esta vía se constituirá en una Avenida de Integración, debido a que abarca varias juntas vecinales de la zona este.

Ubicación

Conecta la zona sud desde la prolongación Jaén (Línea férrea Oruro – Vinto), hasta la Avenida 24 de Junio, continua hacia el Norte por la Avenida Barzola hasta la prolongación Villarroel y llegar finalmente a la carretera Oruro – Cochabamba.



4.2.10.10. Construcción Nueva Avenida de Circunvalación con 6 carriles

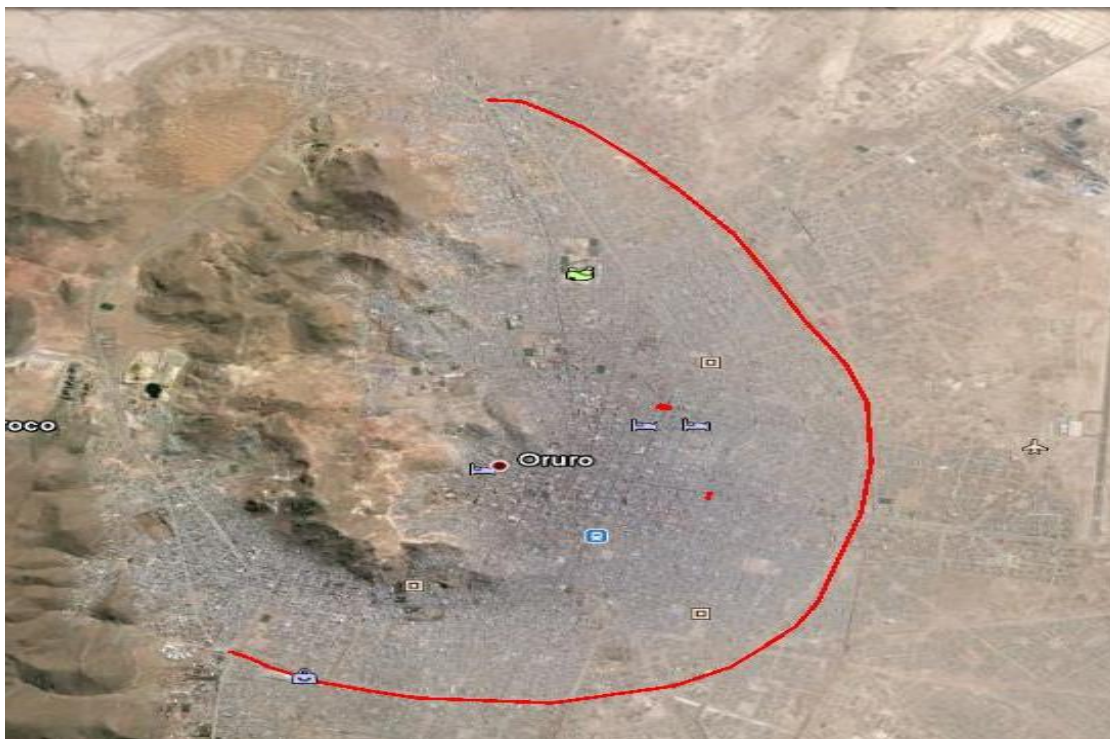
Objetivo

Con la construcción de la Nueva Avenida de Circunvalación de 6 carriles, se pretende proporcionar una infraestructura vial adecuada y moderna, de acuerdo a la altura de todos los Orureños, consolidando además el Corredor Bioceánico que vincula al país con los puertos de los océanos Pacífico y Atlántico.

La Nueva Avenida estará constituida por dos calzadas, cada una de 3 carriles para cada sentido, separadas entre sí por una franja de terreno con su respectiva ornamentación masiva a lo largo de su recorrido, incluye ciclovías, pasarelas peatonales tipo rampla, aceras peatonales, basureros ecológicos y paradas para el transporte público.

Ubicación

Este proyecto empieza de la zona norte a la altura del Casco del Minero, atraviesa el primer distribuidor de la Avenida del Valle, Avenida Villarroel, distribuidor de la Avenida del Ejército hasta la Avenida Dehene o Rotonda 3 de Julio.



4.2.10.11. Construcción Nueva Avenida 24 de Junio con 6 carriles

Objetivo

Con la construcción de la Nueva Avenida 24 de Junio con 6 carriles, se pretende proporcionar una infraestructura vial adecuada y moderna, de acuerdo a la altura de todos los Orureños, mejorará enormemente el ingreso principal a la ciudad desde el Sud del país.

La Nueva Avenida estará constituida por dos calzadas, cada una de 3 carriles para cada sentido, separadas entre sí por una franja de terreno con su respectiva ornamentación masiva a lo largo de su recorrido, incluye ciclovías, pasarelas

peatonales tipo rampla, aceras peatonales, basureros ecológicos y paradas para el transporte público.

Ubicación

La Nueva Avenida 24 de Junio con 6 carriles, inicia desde el distribuidor vehicular, debe articular espacios de ingreso y salida incluyendo carga y descarga del Mercado Tagarete, la implementación de cada tramo, hasta el sector de Vinto diseñando una nueva rotonda para ingreso a la Plaza de Central de Vinto y la salida a Potosí, conectando barrios importantes de los distritos 3 y 4 de la ciudad de Oruro.



4.2.10.12. Construcción Nueva Avenida Oruro - Capachos con 6 carriles.

Objetivo

Con la construcción de la Nueva Avenida Oruro - Capachos, se pretende proporcionar una infraestructura vial adecuada y moderna, de acuerdo a la altura de todos los Orureños, mejorará enormemente el ingreso principal a la ciudad desde Cochabamba.

La Nueva Avenida estará constituida por dos calzadas, cada una de 3 carriles para cada sentido, separadas entre sí por una franja de terreno con su respectiva ornamentación masiva a lo largo de su recorrido, incluye ciclovías, pasarelas peatonales tipo rampla, aceras peatonales, basureros ecológicos y paradas para el transporte público.

Ubicación

La Nueva Avenida inicia desde la Avenida de Circunvalación y Avenida al Valle, la implementación de cada tramo, hasta el sector de Capachos, Zona Nor Este Distrito 3 de la ciudad de Oruro.

4.2.10.13. Construcción Doble Vía Avenida Línea Férrea (Av. De circunvalación – Vinto)

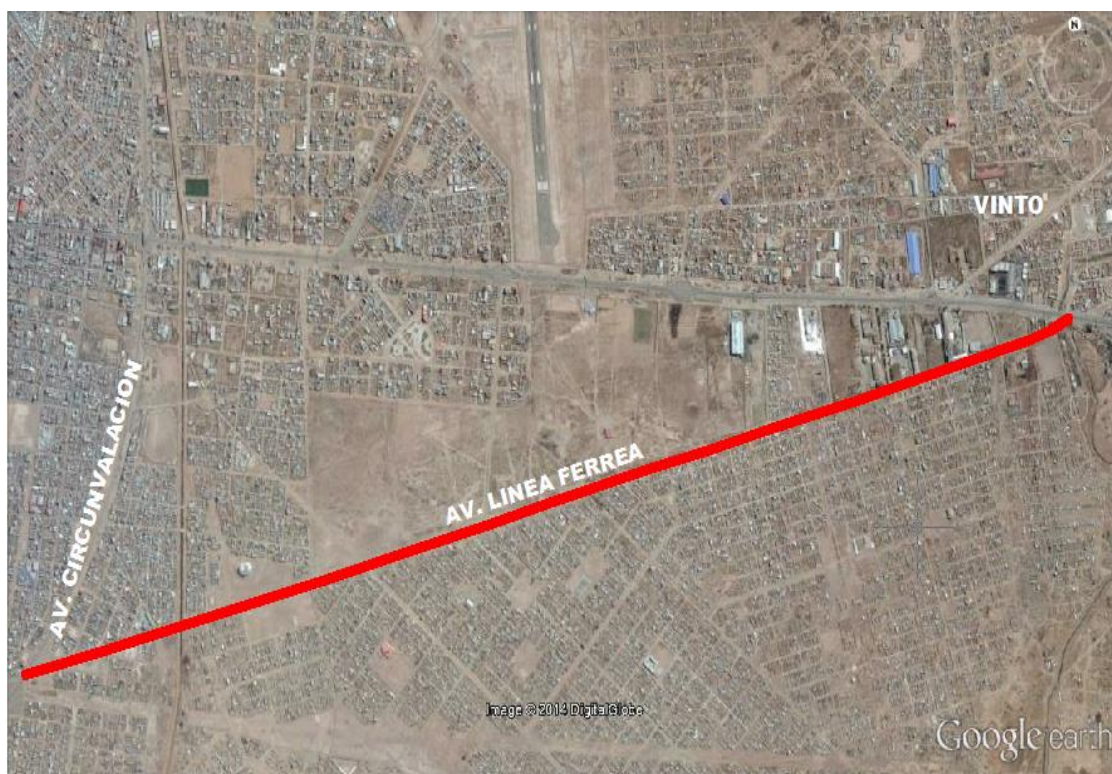
Objetivo

Con la construcción de la Doble Vía desde la Avenida de Circunvalación hacia Vinto, se pretende proporcionar una infraestructura vial adecuada y moderna, para beneficiar principalmente a las urbanizaciones periurbanas o de nueva creación, esta vía logrará descongestionar la Avenida 24 de Junio y además posibilitará una comunicación directa con el Sud del país y el Occidente.

La Doble Vía, estará constituida por dos calzadas, cada una de 2 carriles para cada sentido, separadas entre sí por una franja ancha de terreno, en la que se construirá una ornamentación masiva a lo largo de su recorrido, incluye aceras peatonales, basureros ecológicos paradas para el transporte pesado y pasarelas peatonales tipo rampla.

Ubicación

La Doble Vía, se inicia desde la Avenida de Circunvalación, hasta el sector de Vinto, salida a Potosí, conectando varias urbanizaciones periurbanas o de nueva creación, Zona Sud Este Distrito 4 de la ciudad de Oruro.



4.2.10.14. Túnel de Comunicación Vehicular entre San José e Itos

Objetivo

Brindar una vía cómoda y segura de dos carriles en el túnel existente en el sector de la Mina San José con salida a la Mina Itos, este proyecto permitirá la conectividad entre el sector de San José zona Nor Oeste con el sector Sud Oeste de reciente crecimiento urbano. El tiempo de recorrido por dicho túnel será aproximadamente de 10 minutos.

Ubicación

Inicia en el sector de la Mina San José con la salida hacia el sector de la Mina Itos Zonas Nor Oeste y Sud Oeste distritos 2 y 5 de la ciudad de Oruro.

VÍAS PEATONALES

4.2.10.15. Construcción Paseo Peatonal Turístico Calle Bolívar

Objetivo

El proyecto comprende la creación de un paseo peatonal con el tema de **“PATRIMONIO ORAL E INTANGIBLE DE LA HUMANIDAD”** que contemple servicio de refrigerios al aire libre, zona de Wi Fi . Maceteros colgantes, Iluminación Lets´, fuentes tipo pilón de piedra, cámaras de seguridad, descansos públicos. Este paseo, deberá llevar una semi-sombra a ser ubicado a una altura ideal que logrará la protección de las luz solar que afecta en horas del día, así mismo esta vía será restringida al acceso vehicular, demandará de las tiendas comerciales un mejoramiento de los escaparates y un diseño normado de letreros publicitarios, tanto los cables de energía eléctrica como los de tv cable y teléfonos deberán ir con ductos subterráneos, eliminando de esta forma la maraña de cables que se encuentran suspendido en la parte superior, el piso estará construido con baldosas temáticas con texturas y colores que generaran la atención del público visitante, se devolverá la música ambiental en cada cuadra, por lo que el trabajo demandará de la participación de los propietarios de las tiendas, logrando un proyecto conjunto; tiene una longitud de 487 m.

Ubicación

El pasaje peatonal “Bolívar”, conecta desde la calle La Plata hasta la Calle Velasco Galvarro, la comunicación vehicular de las calles transversales de sud a norte mantendrán el paso vehicular, se demandará la instalación de semáforos para vehículos y peatones, Zona Central Distrito 1 de la ciudad de Oruro.



4.2.10.16. Paseo Peatonal de las Artes (Calle La Paz)

Para seguir trabajando por Oruro...!!

El Patrimonio Cultural tiene como máxima representación el Carnaval, Obra Maestra del Patrimonio Oral e Intangible de la Humanidad, esta calle se ha caracterizado por el asentamiento de artesanos que elaboran trajes con excelentes bordados, máscaras de yeso y hojalata, generando una vía donde la artesanía del Carnaval de Oruro se manifiesta en su esplendor, la misma comienza en la calle León hasta la calle Belzu, permitirá revalorizar este sector con la intervención en áreas de paseo, descanso y tratamiento paisajístico, logrando jerarquizar al Patrimonio.

4.2.10.17. Ciclovía Oruro – Puente Español

Descripción

La ciclovía como práctica de transporte individual, mejora la actividad cardiovascular, es prácticamente un transporte saludable. El crecimiento poblacional y la cantidad de automóviles ha generado que la conducción de una bicicleta sea riesgosa, por lo que se debe implementar vías principalmente en la conexión a zonas de desarrollo urbano, incentivando de esta manera al uso masivo y a la no generación de gases que tienen origen en el motor del automóvil.

Para muchos queda el recuerdo de que esta vía Oruro – Puente Español era recorrido en bicicleta, en ida y vuelta, por tal motivo su implementación con áreas de descanso y su recorrido brindará todos los beneficios de salud, invitando a la participación masiva.

Ubicación

Estará ubicado en la Rotonda 3 de Julio y Avenida de Circunvalación corriendo longitudinalmente hasta el Puente Español, sector Sud de la ciudad, Zona Sud Distrito 5 de la ciudad de Oruro.

4.2.10.18. Pavimentado de vías

Para los cinco años de gestión 2015 - 2020, planteamos pavimentar 2 Millones de metros cuadrados en calles y avenidas de la ciudad, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los Orureños, según el siguiente detalle:

PAVIMENTADO DE 2 MILLONES DE M2 EN LOS CINCO DISTRITOS (PAVIMENTO FLEXIBLE Y RIGIDO)

D1 (M2)	D2 (M2)	D3 (M2)	D4 (M2)	D5 (M2)	TOTAL (M2)
178.000	300.000	622.000	550.000	350.000	2'.000.000

4.2.10.19. Cordones y Aceras

En relación a cordones y aceras en calles y avenidas de la ciudad, construiremos:

- **Cordones: 300.000 ml.**
- **Aceras : 650.000 m2.**

En todas estas cantidades están consideradas también las urbanizaciones de nueva creación, que están ubicadas fuera de la avenida de Circunvalación.

4.2.10.20 Construcción Terminal de buses al Occidente

La terminal de buses en la actualidad ha quedado insuficiente a las necesidades de la población usuaria, en tal virtud es necesario y prioritario dotar de una moderna Terminal de buses al Occidente, que cumpla con la Normativa Nacional vigente.

Ubicación

Estará ubicado en la urbanización las Lomas, que pertenece al Distrito 5.

4.2.10.21. Mejoramiento de Barrios II

En las zonas de nueva creación de la ciudad, que carecen de servicios básicos, lograremos acceder al programa de Mejoramiento de Barrios, con el objeto de mejorar la calidad de vida de los Orureños.

4.2.11. Recreación Activa y Pasiva

4.2.11.1. Parque Ecológico Cochiraya – Parque Náutico Iroco

Descripción

El proyecto pretende integrar dos parques, por la proximidad de su ubicación los denominaremos **PARQUE ECOLOGICO COCHIRAYA Y PARQUE NAUTICO IROCO**, este proyecto tiene la misión del Resguardo Ecológico Cochiraya – Iroco, mediante la creación de la Guardia Ecologica Municipal. Entre sus principales misiones serán la delimitación y resguardo de las dunas de arena, resguardar las lagunas artificiales, otorgar seguridad ciudadana, control de salvavidas, primeros auxilios, patrullaje de la zona, monitoreo y control del medio ambiente evitando la contaminación de basurales.

La Primera Fase, establece la construcción del Parque Ecológico Cochiraya: Accesibilidad vehicular y peatonal al parque, señalización de las áreas y límites, construcción de un bloque administrativo, restaurant, cabinas de monitoreo ambiental, albergue para huéspedes (cabañas), parqueo, circuito de bicicletas de montaña, sala de entrenamiento físico y deportivo, sala de gimnasio, duchas y

saunas, canchas de vóley en arena, campamento para pernocte en carpas, parrilleros, pista de cuadratracks y paseo a caballo.

La Segunda Fase del proyecto, comprende la implementación del parque náutico de Iroco, la construcción de un camino carretero entre parques, muelle de desembarque para botes pequeños a remo, botes a motor, creación de una brigada de salvavidas a cargo de la Guardia Municipal de Resguardo Ecológico Cochiraya - Iroco, criadero de peces para el consumo, isla flotante con un restaurant, servicios básicos y parqueo.

Ubicación

El Parque Ecológico Cochiraya está ubicado en la zona Nor Oeste Distrito 2 de la ciudad de Oruro, esta comunicada mediante la Avenida de circunvalación en la zona denominada Cochiraya, intercepta con la carretera a La Joya



El Parque Náutico, está ubicado en la localidad de Iroco ingresa a la altura frente a Barenza camino de Circunvalación, Zona Sud Oeste Distrito 5 de la ciudad de Oruro.



4.2.11.2. Acuaparque Termas de Capachos

Descripción

Las Termas de Capachos no ha sido encarado de manera oportuna para una explotación racional y adecuada de estos recurso hídricos o regalos de la naturaleza, su intervención es necesaria y urgente, arreglos y maquillajes han caracterizado en los últimos años. Estos recursos naturales en su explotación y beneficio deben marcar un proyecto de real importancia e impacto en el sector, por razones de la historia estas termas se encuentran en terrenos de propiedad municipal; la intervención, será la de plantear un proyecto en el cual el recurso agua será el elemento principal que caracterice el proyecto, en función a la diversidad de piscinas, se generará un espacio de recreación, así mismo el establecimiento de áreas de tratamiento terapéutico, utilizando las bondades medicinales que estas aguas contienen, el proyecto además tendrá espacio de recreación, encuentro y servicio como comedores, parqueos, áreas de descanso, parrilleros y otros.

Ubicación

Se encuentra ubicado en el sector de Capachos, zona Nor Este Distrito 3 de la ciudad de Oruro.

4.2.11.3. Construcción de Parques Recreacionales Distritales

Descripción

En el trabajo de implementar áreas verdes y áreas de recreación la construcción de Parques Temáticos y Recreacionales en cada Distrito de la ciudad es una urgencia, las características de emplazamiento, diseño y funcionalidad serán parecidas al Parque Inti Raymi que se encuentra en la zona Sud de la ciudad, expresamente en las calles Dehene y Circunvalación.

Ubicación

Se ubicarán en cada Distrito de la ciudad de Oruro.



Distrito 2 Noroeste, Calle Petot y Pedro Domingo Murillo



Distrito 3 norte, Av Tacna entre Franco Vich. y calle sin nombre

PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL 2015 - 2020
MOVIMIENTO CIUDADANO SAN FELIPE DE AUSTRIA



Distrito 4 Este, Av. América desde la calle Tacna hasta la Peralta Soruco



Distrito 3 Vinto Av. Arce entre Calle s/n. intersección Av. 24 de Junio (vinto) aledaño al Regimiento Braun.

Para seguir trabajando por Oruro...!!

4.2.11.4. Construcción Parque Recreacional Rummy Campana

Descripción

El Cerro de Rummy Campana y el mismo hecho pétreo, tiene toda una historia que le hacen enigmático, retador por su característica de roca natural, en otrora existía un club de alpinismo que practicaba en el lugar, a raíz de las mejoras de vías, el sector a tomado interés, por tanto el proyecto de Construcción del Parque Recreacional Rummy Campana, es el lugar indicado para una intervención en el, permitiendo que sea un Parque Temático y que sea parte de las atracciones en esparcimiento y recreación.

Ubicación

Estará ubicado en el sector de Rummy Campana muy cerca al Parque Ecológico Phisko Ujyana Zona Nor Oeste Distrito 2 de la ciudad de Oruro.

4.2.11.5. Construcción Parque Temático – Animales Exóticos Animatrónicos en el Parque Ecológico Phisko Ujyana

Objetivo

El conocimiento del público en general de la fauna o animales de las praderas del África y del mar, son muy poco conocidos, como ser: Jirafa, Elefante, Cebra, Oso Polar, Oso Panda, Oso Pardo, Pingüino, Ballena, Dromedario, Antílope, Rinoceronte, Canguro, Gorila, Hipopótamo, etc., por lo que planteamos la construcción de animales exóticos de las praderas del África y del mar a escala natural y con toda sus características propias, para el conocimiento del público en general, particularmente para la niñez en general. La novedad de dichos animales, es que tendrán movimiento parcial y podrán emitir sus ruidos propios en cada uno de ellos.

Ubicación

Por tratarse de animales de gran tamaño estas estarán en el Parque Ecológico Phisko Ujyana zona Nor Oeste Distrito 2 de la ciudad de Oruro.

4.2.11.6. Revitalización Plaza Sebastián Pagador con Aguas Danzantes

Descripción

La ciudad requiere de la intervención en nodos urbanos de importancia regional, en esta razón, la Plaza Sebastián Pagador ubicado en la zona norte, presenta un interesante atractivo para generar el proyecto denominado Revitalización Plaza Sebastián Pagador con Aguas Danzantes. La intervención deberá ser contextual, en la medida que se tomen en el proyecto las áreas adyacentes tanto aceras, jardineras

y calzadas de las vías inmediatas, considerando paradas para buses y áreas de integración a la Plaza, también, se debe tomar como condicionantes de diseño el Monumento a Sebastián Pagador, los árboles previa clasificación y elaboración de fichas, la revitalización comprende la introducción de actividades de interés turístico como son las fuentes de agua danzantes, áreas de vista e interpretación, áreas de servicio, áreas de descanso y paseo como la implementación de una plaza de comidas a desnivel, el proyecto a escala debe permitir la atracción turística y convertirse en referencia distrital y urbana, por tanto la escala del proyecto es a nivel del municipio.

El contexto urbano debe ir mejorando con este proyecto, debe insertarse; café pub, heladerías, restaurantes, bancos, tiendas comerciales con escaparates, supermercados, construcciones de alto nivel y otros para lo cual los incentivos fiscales y las facilidades deberán ser las condicionantes para generar un impacto en el entorno de la Plaza Sebastián Pagador.

Ubicación

Se encuentra Ubicada en la Plaza Sebastián Pagador, Zona Norte distritos 2 y 3 de la ciudad de Oruro.

4.2.11.7. Revitalización Avenida Abaroa

Descripción

La zona Sud de la ciudad, debe entrar en un proceso de jerarquización de áreas de uso público, la Avenida Abaroa construido hace más de veinte años, requiere de una urgente intervención, en la fecha que se construyó esta vía permitía una relación funcional con la zona de Itos y conexión con la vía terrestre con el sector norte pasando por kochiraya, una vez que se construye la Avenida de Circunvalación, esta avenida baja de interés e intensidad de uso, teniendo un interesante desarrollo de la cobertura vegetal, es necesario implementarla con un proceso de revitalización, jerarquización de sitios de interés y la inserción de nuevas actividades urbanas, concluyendo en una plaza en el sector de Itos, para la construcción de áreas de espectáculo vecinal o teatro al aire libre y la creación de semisombras, con posibilidades de implementar una segunda fuente danzante, proyecto que no es excluyente sino altamente atractivo.

Ubicación

La Avenida Abaroa tiene nacimiento en el Mercado Young y concluye en la Plaza de Itos.

4.2.12. Centros de Espectáculos y Artes

4.2.12.1. Escenario de Exhibición Avenida Cívica

Descripción

La Avenida Cívica se constituye en el sitio de concentración más importante de la ciudad, en el convergen actividades cívicas, festivas, folklóricas, de espectáculo y es parte importante del Carnaval de Oruro, es sitio de exhibición de mucha importancia antes de llegar al Santuario de la Virgen del Socavón, en los últimos años solo ha recibido retoques de maquillaje, puesto que la explanada y el sector de graderías, en la actualidad se encuentran deterioradas.

En el lado Oeste de la Avenida, se construirán graderías de hormigón armado en dos bandejas, con una semisombra en el área de espectadores, las mismas serán implementadas con butacas muy cómodas y debajo de las mismas, estarán ubicadas los baños públicos, áreas de comidas y stand de venta de souvenirs. El tratamiento del piso de la explanada será con baldosas temáticas con texturas y colores adecuados.

Ubicación

Se encuentra ubicado en la Avenida Cívica Sanjinés Vincenti entre calles Adolfo Mier y Junín, zona Central Distrito 1 de la ciudad de Oruro.

4.2.12.2. Construcción Nuevo Teatro Luis Mendizábal Santa Cruz

Descripción

Oruro Capital del Folklore de Bolivia, realiza una serie de actividades culturales durante todo el año, como ser la realización de actividades y presentaciones artísticas, que se vienen realizando actualmente en espacios dedicados a la actividad deportiva, estas actividades requieren un espacio adecuado, que cuenten con las condiciones técnicas necesarias para la actuación de los artistas y además brinde todas las comodidades a los espectadores, para lo cual, construiremos un nuevo teatro acorde a las exigencias actuales.

El proyecto contempla la construcción de: graderías en dos bandejas e instalación de butacas, servicios higiénicos, casetas de venta, escenario, cabina de control y sonido, concha acústica que albergue al escenario en cuyo interior se prevee la instalación de tramoya metálica para la instalación de equipos de iluminación, sonido, humos aromáticos y la instalación de dos pantallas gigantes tipo LED para la emisión de imágenes en circuito cerrado durante los espectáculos y la cubierta de todo el teatro de manera tal que al interior sea un elemento que cuide la acústica con la desonorización adecuada.

Ubicación

El proyecto se halla ubicado en los predios adyacentes al Faro de Conchupata y parque Abaroa, zona Central distritos 1 y 2 de la ciudad de Oruro.

4.2.12.3. Construcción de la Villa Rosa

Descripción

El denominativo de Villa Rosa, se refiere al lugar donde se construirán establecimientos con recursos privados donde albergaran a todas las trabajadoras sexuales, que en la actualidad se encuentran en el sector Norte Casco del Minero, generando una serie de problemas; demandas vecinales establecen su inmediato traslado. En ese sentido, planteamos trasladar a un sitio adecuado en base a estudios de localización, en lo posible se tome en cuenta factores de accesibilidad, seguridad, salud pública, estacionamientos y áreas con los cuales estos locales funcionen en perfecta planificación.

La construcción de la Villa Rosa, debe estar a cargo de emprendimientos privados, el Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, deberá participar dotando servicios básicos y mejorando la accesibilidad al sector.

La Villa Rosa, estará protegida por un muro perimetral, el cual no permitirá el ingreso por ningún otro lugar que no sea el acceso principal.

Ubicación

Sin ubicación determinada, hecho que determinará el estudio de ubicación conforme los alcances mencionados.

4.2.13. Mercados

4.2.13.1. Construcción Centro Comercial Campero

Diagnóstico

El mercado “**Central Campero**” data de los años 50 a 60 su evolución en lo comercial no ha podido dar respuesta a las exigencias comerciales actuales, convirtiéndose en un mercado con falta de criterio comercial, su servicio de venta de alimentos se mezcla con el servicio de vivanderos con falta de higiene, en la venta de ropa tiene muy poco a casi nada de comodidad, su ubicación es excelente por estar al centro de la ciudad. Como conclusión podemos afirmar que requiere de una reingeniería total para convertir el Mercado Campero en un centro comercial con todas exigencias actuales

Objetivo

El objetivo principal de esta obra, es dar una nueva imagen de servicio al público en general con la creación de un gran centro **MULTIPROPOSITO o MULTI USO COMERCIAL**, donde podamos ofrecer un gran patio de comidas, estableciendo mediante un acuerdo, que el abastecimiento de alimentos será en forma directa de los comerciantes de venta de carnes, verdura y otros a los propietarios de los locales. Crearemos un Centro Municipal de información para el acontecer de Turismo, promoción permanente de eventos para el carnaval mediante la publicación de afiches, videos y la demostración en una explanada al ingreso de este centro con danzarines del Carnaval de Oruro. Esta infraestructura estará dispuesta en varias plantas con un crecimiento horizontal y podrá conectarse con los predios de la Aduana Nacional mediante la segunda planta dejando la vía vehicular de la calle Velasco Galvarro en forma expedita y continua.

Este Centro contará con:

- ✓ Una explanada al ingreso central para la expresión cultural, comercial, eventos alusivos al Carnaval, descanso y arborización.
- ✓ Parqueo subterráneo de vehículos privados.
- ✓ Patio de comidas y refrigerios
- ✓ Venta de ropa y equipo electrónicos de última generación.
- ✓ Oficinas Municipales para la coordinación de los PYMES.
- ✓ Cajeros automáticos, seguridad mediante cámaras, paradas para Abordaje de transporte público.

Procedimiento de construcción

Para evitar la falta de venta de los comerciantes mientras dure la construcción del Centro Comercial “Campero” se construirá en su primera fase en predios aledaños a la Aduana Nacional para que puedan continuar con su actividad comercial. Una vez desocupada el mercado se procederá a construir el **Centro Comercial “Campero”**.

Ubicación

El **Centro Comercial “Campero”** está ubicado entre las calle Pagador, Velasco Galvarro, entre las Adolfo Mier y Bolívar, zona Central Distrito 1 de la ciudad de Oruro; utilizaremos los predios Municipales aledaños a la calle Bolívar como muestra la fotografía

PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL 2015 - 2020
MOVIMIENTO CIUDADANO SAN FELIPE DE AUSTRIA



Para seguir trabajando por Oruro...!!

SEGUNDO PILAR

5. Seguridad Ciudadana “Oruro Ciudad Segura”

La Seguridad Ciudadana es una situación social, donde predomina la sensación de confianza, entendiéndosela como ausencia de riesgos, daños a la integridad física y psicológica de las personas, donde el Estado y las instituciones autónomas deben garantizar la vida, la libertad y el patrimonio ciudadano.

Al ser una acción integral que desarrolla el Estado, con la colaboración de sus instituciones y la ciudadanía, está destinada a asegurar su convivencia tranquila, la erradicación de la violencia y la utilización pacífica de las vías y espacios públicos. Del mismo modo, contribuye a la prevención de la comisión de delitos y faltas contra las personas y sus bienes, con el objetivo de hacer de Oruro “**CIUDAD SEGURA**”.

Actualmente, el tema de Seguridad Ciudadana es uno de los principales clamores de los ciudadanos, por existir altísima sensación de inseguridad, por el incremento alarmante de la delincuencia común, el cual, debe ser controlado y reducido hasta niveles tolerables; al no ser posible eliminarlo dada su naturaleza.

Por lo que se hace necesario implementar de las siguientes acciones:

5.1. Conformación del Concejo Municipal de seguridad Ciudadana

Al ser una instancia participativa entre las instituciones y sociedad civil, es el encargado de promover y desarrollar las iniciativas, planes, programas y proyectos necesarios para la prevención de la delincuencia y la violencia en todas sus formas y modalidades, con la finalidad de mejorar la calidad de vida de los vecinos, asegurando un servicio de seguridad ciudadana eficaz y eficiente; conformaremos el Concejo Municipal de Seguridad Ciudadana, que estará integrado por las siguientes instituciones: Concejo Municipal, Policía, Ministerio de Gobierno, y representantes de organizaciones sociales y vecinales.

5.2. Implementación y Construcción de Estaciones Policiales integrales (EPIS)

Actualmente se cuenta con tres (3) Estaciones Policiales Integrales, ubicados en los Distritos 3, 4 y 5, los mismos que requieren en forma inmediata la implementación y equipamiento del mobiliario adecuado, para su funcionamiento acorde a la realidad de una policía moderna y los servicios básicos necesarios.

Por otro lado, se construirán 3 estaciones policiales Integrales, el primero en el Distrito 2, Zon Norte de la ciudad, sector del Casto del Minero, con dicha

PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL 2015 - 2020

MOVIMIENTO CIUDADANO SAN FELIPE DE AUSTRIA

infraestructura se completara una estación policial por cada distrito y las 2 restantes serán construidas en los distritos 3 y 4 por fuera de la Avenida de Circunvalación; o sea en las zonas periurbanas considerando el crecimiento poblacional que tubo este sector en los últimos años.



ESTACION CENTRAL POLICIAL INTEGRAL DISTRITO 2



ESTACION CENTRAL POLICIAL INTEGRAL DISTRITO 3

Para seguir trabajando por Oruro...!!



ESTACION CENTRAL POLICIAL INTEGRAL DISTRITO 4

5.3. Creación de los Centro Municipal de Monitoreo en las Estaciones Policiales Integrales

Cada Estación Policial Integral, contará con un moderno Centro Municipal de Monitoreo, acorde a la tecnología actual y la instalación de redes de fibra óptica.

5.4. Implementación de Cámaras de seguridad en las Unidades Educativas de los 5 distritos

Se instalarán cámaras de seguridad en todas la Unidades Educativas, básicamente en las puertas de acceso y el patio de los establecimientos, con la finalidad de resguardar la integridad física de los estudiantes y evitar: robos, plagios, la trata y trafico de personas y la violencia escolar entre pares, conocida como “*bullying*”, ya que 4 de cada 10 alumnos sufren acoso escolar en las Unidades Educativas. Un policía en cada unidad educativa.

5.5. Dotación de vehículos automotores, motocicletas, cuadratrack necesarios y apropiados.

La dotación permanente de unidades motorizadas debe ser una prioridad del Gobierno Municipal, para un adecuado sistema de patrullaje, en los 5 distritos de la ciudad y las juntas periurbanas o de nueva creación, que permita la presencia

permanente de la policía en los barrios, juntas vecinales y centros de consumo, en la tarea de prevención del delito.

5.6. Dotación de Sistemas de Comunicación.

En la función policial es importante y necesaria la comunicación, ya que de este medio depende el éxito en la atención oportuna y pronta a la sociedad en la prevención del delito, de acuerdo a requerimiento y especificaciones de la entidad del orden; aspecto por el cual el GAMO dotara de modernos sistemas de comunicación.

5.7. Construcción Centro Municipal de Mantenimiento Mecánico de Seguridad Ciudadana

Se creará un centro de mantenimiento vehicular en las ramas de mecánica, electricidad automotriz, chapa y pintura, debido a que las unidades motorizadas se van deteriorando por el uso, las mismas requieren mantenimiento permanente, para garantizar su vida útil y prestar un mejor servicio a la sociedad.

5.8. Construcción Parque Recreacional de Seguridad Ciudadana

Se construirá un Parque Recreacional de Seguridad Ciudadana para incentivar la interacción **SOCIEDAD – POLICIA**, con la finalidad de educar a los niños en etapa escolar en temas de señalización de tráfico y otros.

5.9. Creación de la Policía Comunitaria

Tiene por objetivo interactuar permanentemente con la comunidad y las organizaciones vecinales, bajo los siguientes lineamientos:

1. Promover la convivencia pacífica e inclusiva en el marco del respeto de los Derechos Humanos, libertades y garantías constitucionales.
2. Ampliar la labor de prevención del delito a partir de las necesidades de la vecindad, comunidad o de las organizaciones vecinales.
3. Implementar procedimientos proactivos e interactivos en la relación policía comunidad y las organizaciones vecinales.
4. Enfocar sus esfuerzos en la solución de problemas vinculados con la criminalidad, la violencia pública, privada y otro tipo de conductas o factores que generan inseguridad en todo el territorio nacional, en coordinación con la vecindad, comunidad, organizaciones vecinales y otras instituciones públicas y privadas.
5. Establecer alianzas con instituciones públicas y privadas de la sociedad civil organizada para el desarrollo de sus actividades específicas.
6. Rendir cuentas a la sociedad civil organizada y a sus representantes.

5.10. Guardia Municipal

El Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, participará a través de la Guardia Municipal en tareas de Seguridad Ciudadana, bajo la capacitación y supervisión de la Policía Nacional, con el objetivo de mejorar el servicio de Seguridad Ciudadana con apoyo de la Guardia Municipal.

5.11. Guardia Municipal del Transporte

El Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, creará la Guardia Municipal del Transporte, los mismos que serán capacitados por la Unidad Operativa de Tránsito, quienes coadyuvarán en temas de tráfico y control del transporte público.

5.12. Capacitación Ciudadana

El Ministerio de Gobierno, a través del Viceministerio de Seguridad Ciudadana y el Comando General de la Policía Boliviana, en coordinación con el Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, capacitarán en materia de seguridad ciudadana con enfoque de género, generacional e interculturalidad, a las organizaciones vecinales, estudiantiles y a la comunidad, con el propósito de que se constituyan en sujetos estratégicos de prevención del delito y contravenciones.

5.13. Instalación de Hidrantes en los 5 Distritos

Con el objetivo de proveer agua en forma permanente a los vehículos cisternas de la Unidad de Bomberos dependiente de la Policía Departamental, el G.A.M.O. procederá a la instalación de hidrantes de agua en los 5 distritos de la Ciudad y en las Juntas de Nueva Creación, de esta forma se brindara un auxilio oportuno en caso de incendios a los damnificados.

TERCER PILAR

6. Medio Ambiente y Ecología

6.1. Introducción

En la ciudad de Oruro, existen varios problemas que contaminan el medio ambiente y ponen en riesgo la salud pública de la población Orureña. Los problemas medio ambientales más relevantes son los siguientes:

- ✓ La Basura,
- ✓ La Combustión en la Producción de Ladrillos,
- ✓ El Canal Tagarete, el Matadero de la Unión Gremial de Matarifes,
- ✓ La Planta de Tratamiento de Aguas Servidas,
- ✓ La Emisión de Gases por el Parque Automotor y otros.

Lamentablemente estos problemas no fueron encarados por la actual administración municipal, aspecto por el cual, proponemos las siguientes acciones tendientes a mitigar los altos niveles de contaminación:

6.1.1. Manejo Integral de Residuos Sólidos

El manejo deficiente de los residuos sólidos, a cargo de la Empresa Municipal de Aseo Oruro (EMAO) en los últimos cinco años, se ha convertido en un factor contaminante del medio ambiente de la ciudad de Oruro, debido a la presencia de basura en calles, avenidas, plazas, plazuelas y otros lugares, generando un impacto negativo en la ciudad y poniendo en riesgo la salud pública de la ciudadanía Orureña.

Frente a esta difícil situación, el Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria, elaboró el “Plan de Gestión de Manejo Integral de Residuos Sólidos de la ciudad de Oruro 2015 – 2020”, cuyos lineamientos más relevantes son los siguientes:

6.1.1.1. Fortalecimiento de la Empresa Municipal de Aseo Oruro (EMAO)

Con recursos económicos del Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, de conformidad a lo establecido por la Ley de Gobiernos Autónomos Municipales No. 482 de fecha 9 de enero de 2014; se efectuará el fortalecimiento económico que le permitirá a la EMAO la contratación de personal técnico y obreros; asimismo, la adquisición de equipo y maquinaria, para el Manejo Integral de los Residuos Sólidos de la Ciudad de Oruro.

6.1.1.2. Servicio de Barrido y Limpieza Manual

Incrementaremos de manera paulatina el área de cobertura de barrido hasta llegar al 100%, en todas las zonas de la ciudad donde sus calles y avenidas cuenten con tratamiento, ya sea pavimento rígido, flexible y losetas por dentro del anillo de circunvalación. Estableciendo un horario nocturno de 21.00 p.m hasta 07 a.m, para no causar problemas a la ciudadanía de lunes a viernes. Los sábados se trabajará medio día y mientras tanto para los días domingos se asignará personal de emergencia, que prestará el servicio de barrido en lugares de alta concentración de gente, como ser: plazas, plazuelas y mercados.

6.1.1.3. Creación del Servicio de Mantenimiento.

Que estará dispuesto en áreas de alta concentración humana, como plazas, plazuelas, mercados y otros lugares. Tendrá como finalidad de realizar tareas de barrido y recojo, a primeras horas de la mañana. Además este Servicio, se lo efectuará en horario diurno de 9.00 a.m. a 18.00 p.m., en forma permanente.

6.1.1.4. Servicio de Recojo y Transporte de Basura

Se implementarán los siguientes métodos:

- ✓ **Método Acera**, que consiste en prestar el servicio Puerta a Puerta
- ✓ **Método Esquina**, consiste en recoger la basura a través los carros recolectores de lugares de difícil acceso como las zonas altas, y particularmente en las juntas periurbanas o de nueva creación de la ciudad de Oruro
- ✓ **Método de Contenedores o Estacionario**, consiste en dejar los contenedores de 4 metros cúbicos estacionados en puntos fijos, previa planificación técnica, para que los residuos sólidos sean depositados en los mismos para luego ser trasladados al Relleno Sanitario de Huajara.
- ✓ **Recolección Especial**, este servicio consiste en recoger los residuos generados por los comercios, industrias, mercados, ferias y otros centros de gran generación de basura, para el cobro del servicios la EMAO, suscribirá convenios especiales de prestaciones de servicios con estas instituciones.

6.1.1.5. Servicio de Disposición Final de la Basura

El Relleno Sanitario ubicado en Huajara Zona Este de la ciudad de Oruro, será objeto de una valoración real y actual sobre su vida útil, que según información de los actuales personeros de la Empresa Municipal de Aseo, tendría una vida útil de solo meses, debido a un irresponsable manejo del relleno sanitario, convirtiéndolo en la última gestión en un basural (**botadero**), como es de conocimiento de la población Orureña.

Sobre este particular, accionaremos un Plan de Contingencia rápida y decidida, para incrementar esa vida útil del Relleno Sanitario en base a un estudio técnico, de manera de prolongar su vida útil por algunos años más, mientras tanto se localice el lugar adecuado para un nuevo emplazamiento del Relleno Sanitario.

6.1.1.6. Campañas de Educación y Concientización

Ningún plan, programa o proyecto en materia de residuos sólidos va a tener resultados, si no es acompañada por agresivas campañas de educación y concientización; en ese sentido ejecutaremos campañas en medios de comunicación, establecimientos educativos, Universidades, juntas vecinales y otros espacios sobre el manejo de residuos sólidos y cuidado del medio ambiente. Se realizarán gestiones ante las autoridades de educación, para que esta problemática sea parte de la curricula escolar.

6.1.2. Combustión en la Producción de Ladrillos

Existen más de 600 hornos dedicados a la producción manual de ladrillos, que se hallan ubicados en la Zona Nor Este de la ciudad de Oruro muy cerca a la Zona Industrial, para la combustión utilizan todo tipo de desechos como: llantas usadas, estiércol, ropa usada y otros elementos inflamables, lo que contamina el medio ambiente por la emisión de gases (humo), particularmente en horas de la mañana, afectando la salud no solamente de la gente que vive en este sector sino de toda la ciudadanía Orureña.

Proponemos a corto plazo, el cambio tecnológico en la combustión de los hornos ladrilleros a gas semi industrial, que mejorará la calidad de los productos además de su diversificación, para este propósito retomaremos el proyecto denominado “Fomento a la Producción de Cerámica Cocida Cambio Tecnológico”, elaborado por la anterior administración municipal, a través de la Dirección de Desarrollo Económico Local que permitirá reducir la contaminación a niveles permisibles.

6.1.3. Embovedado del Canal Tagarete

El Canal Pluvial Tagarete ubicado en la Zona Este de la ciudad de Oruro, en su trayectoria de aproximadamente 10 kilómetros, recibe aguas acidas de la Mina San José con fuertes concentraciones de elementos de metales pesados, como el arsénico, cadmio y plomo; asimismo, recibe desechos industriales, aguas servidas de alcantarillado y otras, constituyendo en un factor de contaminación del medio ambiente y un problema de Salud Pública, para los ciudadanos que viven en este sector de la ciudad, debido a que el Canal Tagarate quedó al medio de viviendas por el crecimiento poblacional de los últimos años; aspecto por el cual este canal será embovedado durante el quinquenio 2015 - 2020.

A corto plazo se propone reactualizar el Proyecto de Embovedado elaborado por la ex – Prefectura del Departamento de Oruro y este proyecto, será complementado con la construcción de una avenida aprovechando la losa del embovedado, con

arborización, áreas verdes y con un moderno sistema de iluminación. El proyecto será ejecutado de manera concurrente entre el Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, El Gobierno Autónomo Departamental de Oruro y el Gobierno Nacional.

6.1.4. Matadero Frigorífico Municipal.

En la actualidad el ganado vacuno es faenado en el matadero construido y administrado por la Unión Gremial de Matarifes, ubicado en la Zona Este sector de Vinto; el mismo que ya cumplió su misión de ser un matadero provisional y no cuenta con las condiciones mínimas para realizar este trabajo, debido que para la eliminación de los desechos de los animales como ser la sangre y otros utiliza un sistema arcaico de fosas, constituyéndose desde hace varios años atrás en un problema por la contaminación que genera al medio ambiente por los olores que produce. Poniendo en peligro la salud no solamente de la gente que vive en este sector de la ciudad sino de toda la población.

Para resolver este grave problema de salud pública, se construirá el Matadero Frigorífico Municipal, que estará ubicado en la Comunidad de Sora a 18 kilómetros de la ciudad de Oruro y tendrá una capacidad de faenado de 200 cabezas por día, además, contará con su propia Planta de Tratamiento. Para este propósito ya se cuenta con el proyecto a diseño final elaborado por la anterior Gestión Municipal; asimismo, el terreno que fue donado al ex – Gobierno Municipal de Oruro por la comunidad de Sora en una cantidad de 20.000 metros cuadrados equivalente a 2 hectáreas.

6.1.5. Planta de Tratamiento de Aguas Servidas

La actual Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, se encuentra administrada por la Gobernación del Departamento de Oruro, encontrándose en proceso la transferencia primero al Gobierno Autónomo Municipal de Oruro y luego al Servicio Local de Acueductos y Alcantarillado SeLA – Oruro. El proceso de tratamiento de las aguas servidas que se realiza en esta planta con lagunas de oxidación Aneirobicas, Facultativas y de Maduración, no son las más adecuadas para la altura de la ciudad y la temperatura del ambiente que desfavorece el repoblamiento de los microorganismos, debido a que estas lagunas trabajan con temperaturas que oscilan entre los 13°C. a 15°C. y esa temperatura en Oruro solo tenemos en época de verano; aspecto por el cual, la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas solo tiene un rendimiento de un 50%, lo que produce contaminación por descomposición de materia orgánica, produciendo la generación de gases (metano), que producen malestar en la población y se constituyen en un problema de salud pública por la generación de malos olores.

Con el propósito de resolver este problema de contaminación atmosférica, construiremos una Planta de Tratamiento de Aguas Servidas con nueva tecnología, que estará ubicada en la Zona Sud Este para el tratamiento de la totalidad de las aguas servidas de las urbanizaciones periurbanas o de nueva creación ubicadas en

las zonas Nor Este, Este y Sud Este; cuyos sistemas de alcantarillado se hallan en ejecución.

6.1.6. Emisión Gases Parque Automotor

En la Actualidad en la ciudad de Oruro, existen 78.401 vehículos (particulares, de servicio público y oficiales). Los vehículos a medio uso internados al país de manera desproporcionada; los vehículos obsoletos del parque automotor que operan en la ciudad y la falta de mantenimiento de estos, son los principales factores de contaminación del medio ambiente, lo que constituye un problema de salud pública, provocando enfermedades como: Infecciones Respiratorias Agudas, Enfermedades Cardiovasculares, Cáncer de Pulmón y otras.

Para resolver este problema de salud pública, se propone a corto plazo, efectuar la restricción vehicular hacia el centro de la ciudad, de acuerdo a la terminación de placas, como ocurre en otras ciudades del país; lo que permitirá mitigar la contaminación del medio ambiente por la emisión del MONOXIDO DE CARBONO.

Por otra parte, a través de una Ley Municipal establecer que los propietarios de vehículos realicen anualmente y de manera obligatoria el monitoreo de gases de sus unidades vehiculares como establece la Norma Boliviana.

6.1.7. Acciones de Mitigación Ambiental

La **baja cobertura de forestación** en el municipio de la ciudad de Oruro, indica que existen 0,11 árboles por habitante, muy debajo de la recomendación de la Organización Mundial de la Salud (OMS), que indica 5 árboles por habitante. A corto plazo se pretende duplicar la relación árbol habitante a través de plantaciones en las zonas de crecimiento y zonas altas.

Para incentivar el cuidado de árboles por parte de la ciudadanía, se creará un **incentivo ambiental por árbol mantenido en el frontis de su domicilio**; este incentivo ambiental consistirá en otorgar una rebaja de un porcentaje a determinar, en el pago de sus obligaciones tributarias (impuestos, tasas y patentes).

Las 118 **áreas verdes** que se hallan establecidas en Plazas, Plazuelas, jardineras centrales existentes en el municipio de la ciudad de Oruro, en la actualidad están descuidados o sin cobertura verde y cubren una superficie de 12,2 hectáreas, logrando tener una relación muy baja de 0,46 metros cuadrados por cada habitante, que para el altiplano la Organización Mundial de Salud (OMS) recomienda 5 metros cuadrados por cada habitante. A corto plazo se propone lograr tener 1 metro cuadrado por cada habitante, a través de la construcción de nuevas Plazas,

Plazuelas y jardineras centrales en una extensión de 20 hectáreas y lograr tener un buen mantenimiento de las 118 áreas verdes existentes en el municipio.

CUARTO PILAR

7. Desarrollo Productivo

7.1. Diagnostico

En la actualidad la coyuntura que vive el país favorece de sobremanera al Desarrollo Productivo de las regiones, iniciando un desafío nuevo para los municipios, el cual debe recoger toda la experiencia acumulada respecto a la participación de la ciudadanía en la definición del destino de los recursos públicos y su consiguiente fiscalización y control social, pero trazando al mismo tiempo un nuevo rol, el de convertirse en el nuevo motor del desarrollo productivo del país, pues es seguro que la suma de todos los esfuerzos locales constituye el desarrollo nacional.

En este contexto se han ido realizando a nivel nacional innumerables propuestas que tienden a introducir mejoras en el marco normativo, que regulen las competencias del uso de recursos del IDH, en el fomento al desarrollo Productivo y la promoción del empleo.

Sin embargo queda claro que la promoción del desarrollo Productivo, es una tarea que implica la necesidad de involucrar a todos los actores de la sociedad y del estado, cuyos esfuerzos en sus ámbitos específicos son todos imprescindibles, para lograr resultados óptimos y que cada uno cumpla su rol en este desafío.

Todo esto nos plantea un camino para impulsarnos y motivarnos a tomar un rol más activo y propositivo en el Desarrollo Productivo Municipal, bajo los principios de articulación de políticas públicas entre el Gobierno Central, Gobernaciones y Gobiernos Autónomos Municipales para el logro de resultados eficientes en el Desarrollo Productivo.

Entre algunas acciones a ser tomadas a través del programa son:

- La dotación de infraestructura productiva y promocional, la promoción productiva local y/o comunitaria.
- Asistencia técnica y capacitación y facilitación de acceso al sistema financiero a través del apoyo a la micro, pequeña y mediana empresa.

7.2. Metodología

Los constantes cambios en la normativa por el Gobierno Central, nos permite hablar del **DESARROLLO PRODUCTIVO** desde un enfoque, donde el municipio debe contribuir y participar dentro de las competencias de la Ley Marco de Autonomías.

El principio de articular los esfuerzos de los Gobiernos Autónomos Departamentales, Gobiernos Autónomos Municipales y Gobierno Central es promover el desarrollo productivo, que debe ser implementado tomando como base los siguiente parámetros:

- ✓ Recoger las ideas de emprendimientos de desarrollo productivo.
- ✓ Transformar las ideas en proyectos TESA o EI.
- ✓ Búsqueda de financiamiento para estos proyectos Estatales y otros.
- ✓ Implementación de los proyectos (Conformar la Empresa).
- ✓ Evaluación de los proyectos en su viabilidad.
- ✓ Transferencia de los proyectos bajo la normativa Público - Privado.
- ✓ Transferir la empresa a los beneficiarios.

El rol del Municipio involucra su participación en todo el proceso, hasta la puesta en marcha del proyecto, su evaluación económica de viabilidad y sostenibilidad, para luego ser transferida a los beneficiarios conforme a normativa legal vigente.

7.3. Potencialidades

La situación del Municipio de Oruro, en el tema de vocación y potencialidades es compleja, puesto que con el transcurrir del tiempo se ha establecido que Oruro, no solo es de vocación Minera, también tenemos potencialidades, Culturales, Agrícolas, Pecuarias, Comerciales, de Turismo y otras.

Dentro este contexto nos corresponde desenvolvernos y proponer polos de desarrollo productivo concretos, nuestra participación municipal, será desarrollar estas potencialidades hasta su viabilidad y sostenibilidad.

7.4. Programas, Proyectos y Actividades Propuestas

7.4.1. Programas de Formación Técnica

La formación del capital humano es una necesidad urgente dentro de los procesos de transformación económica; es así que, realizando un análisis de la Estrategia Nacional de Desarrollo Industrial, se confirma que no se logró construir una sólida estructura institucional para el desarrollo de la ciencia, la tecnología y la innovación tecnológica. Muchas iniciativas que han venido surgiendo, no han tenido continuidad, sin embargo algunas acciones recientes permitirán superar esta situación.

Diagnóstico

Acceder a los institutos de formación técnica privada y pública, requiere inversión de tiempo y dinero lo cual disminuye la expectativa, pues no todos tienen los recursos y el tiempo suficiente para ello, razón por la que muchas personas ven frustradas sus expectativas de formación y especialización como una herramienta de oportunidad laboral en el municipio, esto ocurre ahora no solo con la población joven, sino también con la población en general.

Descripción

En primera instancia se desarrolló el programa de capacitación para jóvenes bachilleres de (17 a 25 años), a través de un convenio interinstitucional con FAUTAPO, estando orientado éste a capacitar a jóvenes de escasos recursos económicos en diferentes rubros como ser: construcción civil, confección de ropa deportiva, de trabajo, instalaciones domiciliarias de gas, recepcionistas, camareras en hotelería y gastronomía nacional e internacional.

El programa apoyará a las diferentes especialidades con:

- Dotación de herramientas y utensilios por especialidad.
- Práctica y capacitación laboral de 3 meses en empresas locales.
- De acuerdo al desempeño personal, se premiará con fuentes de empleo permanente.
- Actualmente más del 50 % de los beneficiarios han sido insertados laboralmente.
- Se plantea ampliar este programa bajo las mismas características, previa identificación de necesidades del mercado laboral y de vocaciones productivas.

Ámbito de aplicación

En los cinco distritos y zonas periurbanas o de nueva creación del Municipio de Oruro.

Objetivo General

Mejorar la oferta de programas de formación mediante la concurrencia de instituciones internacionales y nacionales comprometidas con la formación técnica, tecnológica y productiva, brindando oportunidades de desarrollo, con la participación de las empresas locales y la sociedad en su conjunto.

Objetivos Específicos

- Mejorar la oferta de formación vigente.
- Ampliar el horizonte de beneficiarios.
- Brindar nuevas alternativas de formación.

7.4.2. Creación de Micro Empresas

En Bolivia existe un esfuerzo por incentivar la productividad y competitividad, así como una serie de alternativas encaminadas a contar con nuevas alternativas de financiamiento.

Ante la necesidad de contribuir a la renovación y desarrollo del tejido productivo, nace el interés de apoyar el nacimiento y consolidación de nuevas empresas, aunque esta primordial tarea cuenta con diversos agentes facilitadores con numerosas iniciativas de promoción, tanto públicas como privadas.

El GAMO con los distintos programas incentivará la conformación de microempresas, estos pueden ser tomadas en cuenta para distintos programas, como ser: MI CARPETA, MI DEPORTIVO, DESYUNO ESCOLAR y otros.

Descripción

Se creará Micro Empresas para cada idea de proyecto, se valorará técnicamente sobre la viabilidad y sostenibilidad de los proyectos, posteriormente se apoyará e implementará éstas, previa reglamentación de las personas o productores que participen en ella.

Ubicación

Se realizará este trabajo en cada distrito Municipal.

Objetivo

Facilitar la puesta en marcha de proyectos emprendedores innovadores con mayor probabilidad de éxito.

Objetivos Específicos

Orientar a los nuevos emprendedores desde el nacimiento, hasta la puesta en marcha del negocio a precio razonable y excelente calidad para el consumidor.

7.4.3. Microempresas para el Recojo de Residuos Sólidos

El cambio de patrones de consumo y producción que se ha dado en los últimos años en Bolivia, unido al incremento de población, han impactado directamente en la composición y cantidad de los residuos sólidos generados.

Este impacto ha dado como resultado la introducción de nuevos tipos de residuos domiciliarios, comerciales, industriales, agrícolas y otros, además han surgido residuos peligrosos que es necesario tratar antes de su disposición y que no estaban presentes hace algunos años.

Es claro que el crecimiento poblacional a derivado en el incremento desmedido de los residuos sólidos, sin que este tema tenga a la fecha respuesta.

Diagnóstico

Considerando la realidad en este tema, es necesario establecer la gestión de residuos sólidos en diferentes áreas, con brazos operativos fuera de las instituciones ya establecidas como las empresas de aseo Municipal, para asegurar que esa gestión sea tan eficiente como el derecho a la vida, salud y seguridad, garantizado por la Constitución Política del Estado y lo enunciado en la Ley del Medio Ambiente.

Puesto que el reglamento de gestión de residuos sólidos Ley 1333 define, que es responsabilidad de los Gobiernos Autónomos Municipales establecer los servicios y preparar una reglamentación específica para los siguientes tipos de residuos: domiciliarios, comerciales y residuos hospitalarios.

Sin embargo, de acuerdo a las normas y en apoyo a lo establecido en cuanto a la generación de empleo se plantea la creación de microempresas de recojo de residuos sólidos.

Descripción

El modelo de implementación de microempresas de recojo de residuos sólidos, fuera de generar fuente laboral a sectores marginados y contribuir al cuidado ambiental, debe ser sostenible en el tiempo con apoyo logístico, legal e infraestructura.

Ubicación

Cinco Distritos y Zonas Periurbanas

Objetivo

Lograr una gestión de residuos sólidos compatible con la salud y el medio ambiente teniendo como uno de los brazos operativos la creación de microempresas de recojo de residuos sólidos y la posibilidad de crear un centro de acopio municipal que le permita contar con mayor volumen, lo cual mejorará las condiciones de negociación en precios.

Objetivos Específicos

Generación de oportunidades de trabajo a través de la creación de microempresas de recojo de residuos sólidos auto sostenibles.

7.4.4. Construcción Campo Ferial

La feria es una expresión socioeconómica y cultural enlazada a cada calendario, en los que se entremezclan intereses económicos, sociales e incluso ideológicos. En la actualidad son 10 ferias locales de temporada y constituyen el principal mecanismo de articulación e interrelación oferta-demanda, su periodicidad, magnitud, organización y especialización se han transformado paulatinamente en una fuente de empleo para una buena cantidad de la población, estos dedicándose exclusivamente a realizar esta actividad anualmente.

En muchos casos los Gobiernos Municipales han asumido roles de mayor responsabilidad respecto a la organización, mantenimiento y desarrollo de las ferias, otorgando permisos y resoluciones que permitan realizar estas ferias

Para este efecto, **CONSTRUIREMOS** un moderno Campo Ferial para la Ciudad de Oruro, donde comerciantes, artesanos, micros empresarios y otros realicen su actividad con absoluta comodidad y el ciudadano común visite con garantía y seguridad.

Así mismo los sectores de artesanos, microempresarios y las Instituciones realicen sus eventos de exposiciones. Dándole uso constante a este campo ferial.

Ubicación: a determinarse.

Objetivos

- Implementar un Campo Ferial
- Contar con una infraestructura adecuada para exposiciones especializadas

7.4.5. Apoyo Productivo sostenible a la Comunidad Agraria de Socamani.

En los inicios de implementación de la participación popular, los gobiernos municipales centraron su atención en satisfacer las demandas sociales e invirtieron recursos para mejorar la salud y educación, esto era indispensable, pues se había acumulado una deuda con el bienestar de la población, hoy se ha dado importancia a cuidar la seguridad alimentaria, en este sentido el gobierno Municipal de Oruro desde el año 2008, considero necesario asumir un rol protagónico en la promoción del desarrollo sostenible enfocando su atención a la comunidad “Socamani”, sector productivo sostenible importante por sus características agrícolas y de producción lechera con sus derivados.

Existen diferentes métodos de promoción a la producción, sin embargo éstos deben ser más agresivos pues incorporar la participación de los productores en el proceso de orientación de inversión pública es imperativo para lograr una eficiente gestión.

Los pequeños productores ecológicos del municipio, en especial de la comunidad de Socamani, requieren de la promoción y fomento de una agricultura sostenible, con sistemas productivos ambientales, equilibrados socialmente, justos culturalmente aceptables y económicamente viables.

Esta agricultura permitirá la implementación de políticas de seguridad alimentaria con soberanía, que protejan la calidad de nuestro patrimonio agrícola genético, frente a la amenaza de los productos transgénicos y la promulgación de normas básicas para la producción, transformación, comercialización y consumo de productos de calidad ecológica, en un marco de comercio justo y solidario.

Descripción

Los procesos de promoción del desarrollo económico local, en temas agrícolas sostenibles deben favorecer a los pequeños productores y propiciar algunos cambios en temas de relación con el resto de la sociedad, mediante el cumplimiento de competencias Municipales a través del financiamiento para el estudio, construcción, equipamiento y mantenimiento de la infraestructura agrícola, con la implementación de plantas procesadoras de leche, micro riego y mejoramiento genético del ganado vacuno.

Ubicación

Comunidad Socamani (Distrito – 3)

Objetivo

Mejorar las condiciones de producción con transferencia tecnológica, para agregar valor a los productos, con participación en la transformación y comercialización de los productores y el municipio.

Objetivos Específicos

Diseñar e implementar infraestructura en micro riego, procesamiento de leche, mejoramiento de ganado y búsqueda de mercado.

Implementación de proyectos de micro riego, planta procesadora de leche, mejoramiento genético de ganado y diversificación de productos lácteos.

7.4.6. Cambio Tecnológico en el Sistema de Combustión y Producción de Cerámica Cocida

Desde hace más de 30 años, en nuestro país el tema tecnológico a ocupado un lugar en las agendas de los sectores público y privado. En los últimos años los esfuerzos se han orientado al establecimiento de una norma y la elaboración de una propuesta de fortalecimiento del sistema de innovación.

Se ha visto como factor importante para el éxito de una política industrial y sectorial que el capital social se oriente en favor de lo productivo, pero también es importante que esta política industrial no albergue la tendencia de regresar al pasado, no deben buscarse tener empresas de pollos, de helados o corporaciones.

Descripción

La reubicación y tecnificación de los Productores Tradicionales de Cerámica del municipio responde a la necesidad de cumplir con las normas y leyes medio ambientales en beneficio de la población, pero más directamente de los productores mismos, pues aunque entre las competencias este el de sancionar los daños a la salud pública y medio ambiente ocasionados por actividades del hombre, el municipio entiende que mediante la implementación de un cambio tecnológico de combustión por gas semi-industrial, diversificando la producción y la posibilidad de otorgarles mercados más sostenibles.

Ubicación

Este trabajo se realizará en la zona en que actualmente se produce los ladrillos, el Municipio realizará los trabajos de dotar los servicios básicos y con prioridad la extensión del sistema del servicio de gas.

Objetivo

Cambio tecnológico de combustión de artesanal a Gas semi-industrial para los productores de cerámica cocida en cumplimiento a normas y leyes establecidas a nivel nacional.

Objetivo Específico

Desarrollo y ejecución de un proyecto de cambio tecnológico y de combustión. Mitigación del impacto ambiental por actividades realizadas producto de la producción de ladrillos artesanales.

7.4.7. Talleres de formación técnica para emprendedores

Objetivo

Alfabetizar en informática básica y superior en el siglo de la cibernética. Nadie puede sustraerse del avance de la tecnología especialmente de las TICS, pero no todos

hemos ingresado en este mundo informático, por lo cual es necesario llegar a nuestra población con Talleres para adquirir conocimientos en este aspecto.

Los Talleres brindarán:

- ✓ Programas como Word, Excel, etc. (todos los programas)
- ✓ Ensamblaje y mantenimiento de computadoras
- ✓ Instalación de redes
- ✓ Manejo de internet

A la conclusión de los talleres, los participantes pueden emprender un negocio de servicio técnico en su zona.

Se buscará la forma de selección de los beneficiarios.

Puede ser: pago del curso – taller por parte del interesado, en cuyo caso el municipio facilitará el establecimiento del negocio y puede entregar un kit de herramientas.

El negocio llevará el letrero de: Soy un emprendedor gracias al Municipio de Oruro, o algo similar.

La otra manera, puede ser otorgar becas solidarias a los más necesitados y aventajados.

A las personas que ya tienen la formación anterior se les ofrecerá un curso –taller de:

- ✓ Diseño gráfico
- ✓ Paquetes y edición digital de audio, vídeo y animación en computadora.
- ✓ Esto le permitirá trabajar en diseño de afiches, gigantografías, documentales, spots, ringles para radio, etc.

QUINTO PILAR

8. Desarrollo Humano

La mejor inversión que pueden realizar los países, es en su producto intangible que es su recurso humano posibilitando que las personas desarrollen sus potencialidades y capacidades para lograr una vida larga y saludable, educación y nivel de vida digno, así como participación en la vida de la comunidad. Para este fin debemos generar oportunidades y crear un ambiente de libertad para desarrollarse y ejercer los derechos, forjar el respeto propio y el respeto por los demás, el empoderamiento legal, pero para conseguir todo esto se necesita educación de calidad, salud, seguridad, vivienda, equidad de género, inclusión, etc.

Los países que invierten en educación son los que tienen los más altos índices de desarrollo humano y económico, pues ella garantiza la formación de las capacidades humanas, ampliando el abanico de posibilidades y situaciones prósperas tanto espiritual como económicamente de las personas, por eso la educación resulta ser el principal motor para el crecimiento de la población.

De este modo la educación constituye uno de los pilares más importantes, pero cuando hacemos referencia a ella no solo estamos atendiendo a la transmisión de información o conocimientos a través de una currícula oficial, sino a la formación y desarrollo integral de la persona, por eso es necesario crear espacios para este fin.

Ser un municipio inclusivo donde las personas con capacidades diversas tengan posibilidades de formarse para ser personas que contribuyan a su propio desarrollo, así como al del municipio. Para este fin se debe crear oportunidades de capacitación, pero también de inserción laboral.

Los centros de educación para esta población están abandonados en cuanto a atención en su infraestructura, mobiliario y equipamiento adecuado. El personal docente no recibe capacitación y formación permanente, por lo tanto son ciudadanos de “segunda clase” y vulnerables o en riesgo.

La atención en educación no solo debe consistir en el desayuno escolar, dotación de mobiliario, material escolar, sino ante todo debe atender al desarrollo de la persona en el aspecto espiritual, con bases morales y en valores; con capacidad de participación, decisión, sentido crítico, reflexivo, analítico, y de pertenencia, por lo cual también es importante una educación ciudadana.

La salud es uno de los factores cuyo índice señala el desarrollo humano, y el desarrollo de un país, de modo general, por lo tanto es importante y prioritaria su atención, no solo dotando de infraestructura, sino también de insumos, así como la formación de equipos multidisciplinarios especialmente para la detección de problemas de salud tanto física como mental para y atención temprana.

Las personas de la tercera edad, adultos mayores han aportado con sus conocimientos, capacidades, fuerza laboral, pero, cuando cumplen el ciclo, están aislados, empero podrían seguir aportando con su experiencia. Además, están marginados de la atención de la sociedad, de las autoridades, de ahí que se hace necesario prestar atención a estas personas en el aspecto de salud, recreación y cosechar de sus saberes para que se sientan útiles y productivas.

El deporte es una de las actividades que debe ser de atención de todos, pero en especial del municipio, es urgente crear una cultura deportiva, no solo como distracción o pasatiempo, sino en forma sostenida y asistida para formar recursos humanos en este aspecto, por lo tanto es necesaria la creación de políticas deportivas para descubrir talentos. Tomar en cuenta las inteligencias múltiples.

La democratización del deporte es urgente, no deben existir más prácticas deportivas solo para elites, sino todas las disciplinas deben estar al alcance de todos y todas.

La Unidad de género y familia, así como la de la niñez, adolescencia, personas con capacidades diferentes, debe emprender acciones de prevención, educación, antes que de simple atención de quejas y aplicación de las normas y sanciones, es urgente la sensibilización de los ciudadanos y de las autoridades para evitar hechos de violencia y vulneración de derechos.

El ámbito de Desarrollo Humano debe lograr la sensibilización, el compromiso, la participación ciudadana y el empoderamiento del programa que se propone, por lo cual necesitamos motivarlos/las para que sean parte de la propuesta, pero también despertar la necesidad de mejorar su formación personal, ocupacional, técnica y profesional.

Como indicábamos el producto y la riqueza más valiosa que tienen las naciones son sus recursos humanos, por eso nuestra prioridad de atención a la persona en forma integral de manera de lograr su realización personal, ocupacional, profesional dentro de una política de oportunidades con equidad y participación, para ser actores de este proceso, de su tiempo y de su espacio.

Objetivo: Posibilitar el desarrollo de las potencialidades y capacidades de las personas para lograr una vida larga y saludable, mejorando la educación y nivel de vida digno, además de su participación en la vida de la comunidad dentro de un ambiente de libertad para ejercer sus derechos, forjando el respeto propio y el respeto por los demás.

Área de Educación

8.1. Educación con oportunidades

8.1.1. Programa Municipal: “Mi carpeta” por niveles

Objetivo

Dotar de material escolar a todos los estudiantes de establecimientos fiscales del Municipio de la ciudad de Oruro, en sus niveles: Inicial, Primaria y Secundaria de manera diferenciada.

El costo del programa será financiado por el GAMO con recursos provenientes de la Coparticipación Tributaria y será entregado durante los primeros días de cada año escolar y de esta manera coadyuvar con la economía de los padres de familia. El contenido de la Carpeta será establecido en coordinación con las autoridades educativas, la asociación de directores y con los padres de familia.

8.1.2. Programa Municipal de Indumentaria Deportiva “Mi Deportivo”

Objetivo

Con la finalidad de apoyar a los padres de familia; así como a micros, pequeñas y medianas empresas orureñas, se implementará el Programa Municipal Indumentaria Deportiva a favor de todos los estudiantes de los establecimientos fiscales del Municipio de la Ciudad de Oruro en sus niveles inicial, primaria y secundaria que consiste en la dotación de salidas deportivas.

El Gobierno Autónomo Municipal de Oruro de esta manera inyectará recursos en la economía Orureña, coadyuvando en la generación de fuentes de trabajo; el costo del programa será cubierto con recursos de la Coparticipación Tributaria y del Impuesto Directo a los Hidrocarburos.

8.1.3. Desayuno escolar

Oruro fue el tercer municipio del país después de Santa Cruz y Cochabamba en otorgar el desayuno escolar que tuvo como objetivo disminuir la deserción escolar otorgando este complemento alimenticio a todos los estudiantes de los establecimientos fiscales del Municipio de la ciudad de Oruro, en sus niveles de: inicial, primaria y secundaria.

Garantizaremos la dotación de este servicio para los estudiantes del Municipio, en sus niveles inicial, primario, secundario y educación especial.

El desayuno debe estar preparado por empresas orureñas como forma de incentivar a nuestras micro, pequeñas y medianas empresas dedicadas a estos rubros, para que los recursos del municipio se queden en Oruro. El costo será cubierto con recursos provenientes del Impuesto Directo a los Hidrocarburos (IDH).

8.1.4. Incentivo al Desempeño Educativo

Al ser el Municipio de Oruro, el primero en otorgar este tipo de incentivos al Desempeño Educativo en la gestiones 2007 y 2008, se retomara este benéfico en favor de los estudiantes del Municipio de la ciudad de Oruro.

Objetivo

Motivar e incentivar el desempeño de niñas, niños y jóvenes estudiantes de los niveles: primaria, secundaria y establecimientos de educación especial de todo el sistema de educación fiscal; otorgando el **Bono al Desempeño Educativo** de Bs. 200.00 a quienes ocupen el primer lugar; de Bs. 150.00 y Bs. 100.00 a quienes ocupen el segundo y tercer lugar en sus unidades educativas; asimismo, Bs. 1.000.00 a los 3 mejores alumnos del Municipio de la ciudad de Oruro.

La parte operativa, será coordinada con las autoridades educativas, la asociación de directores. El programa será financiado con recursos de la Coparticipación Tributaria y del Impuesto Directo a los Hidrocarburos.

8.1.5. Wi Fi internet para todos los estudiantes

El avance tecnológico no puede estar al margen de las aspiraciones de los estudiantes y profesores, debe fortalecer la relación enseñanza aprendizaje, en tal sentido la **dotación de Wi Fi**, en todos los establecimientos educativos permitirá dotar del instrumento para que se mejore este proceso, permita acceder a bibliotecas virtuales correspondientes a las mejores en el mundo, por tanto nuestros estudiantes no estarán en desventaja frente a otras unidades educativas del exterior y de los países desarrollados, **Internet para Todos** es la consigna, su implementación y coordinación será uno de los objetivos de impacto para mejorar los medios para que nuestros hijos tengan oportunidades.

El programa será financiado con recursos de la Coparticipación Tributaria y del Impuesto Directo a los Hidrocarburos.

8.1.6. Entrega de material didáctico para el Nivel Inicial

Objetivo

Dotar de material didáctico adecuado para el Nivel Inicial que permita el desarrollo de las habilidades y procesos de aprendizaje.

Es de prioridad este material para el proceso de aprendizaje, pero básicamente para el trabajo de la motricidad de los niños y niñas que permitirá desarrollar sus destrezas para la lecto-escritura. La implementación y contenido, será coordinada con las autoridades educativas y la asociación de directores del nivel inicial

8.1.7. Creápolis, la ciudad de la creatividad

Objetivo

Brindar un espacio para que niños, niñas y jóvenes tengan la posibilidad de desarrollar su creatividad a través de talleres con diferentes actividades para que sean personas que propongan soluciones.

Alcance

Población en general, pero en particular niños, niñas y jóvenes para una buena utilización del tiempo libre.

Se trabajarán talleres de educación en medio ambiente, vial; de dibujo y pintura, danza, teatro y cuenta cuentos, lectura y escritura.

Se contará con una biblioteca, con espacios de recreación, snacks, museo para que el público asistente interactúe con los encargados de los talleres.

8.1.8. Cursos de fortalecimiento estudiantil

El sistema escolar por sí solo no logra formar personas críticas, reflexivas y analíticas, no explota todas las potencialidades y capacidades de los estudiantes, debido a muchos factores, que van desde la familia hasta cómo se encara el proceso de enseñanza- aprendizaje, por lo cual la formación y apoyo escolar fuera de la escuela debe ser política de los gobiernos municipales para obtener mejores resultados, ante todo mejorar la calidad de la educación.

El presente proyecto involucra el desarrollo y aprendizaje del lenguaje, en su aspecto escrito y lector, matemática y necesidades básicas de aprendizaje, ya que los tres aspectos están íntimamente ligados en el proceso de aprendizaje.

Las estrategias a trabajar con los participantes son estrategias de producción y comprensión de textos, matemáticas recreativas así como estrategias para encarar problemas de aprendizaje. Las dos primeras están ligadas al juego como metodología de aprendizaje, ya que es más provechoso y significativo aprender jugando y haciendo, o sea siendo el protagonista del propio aprendizaje.

Objetivo

Apoyar a los estudiantes participantes de este proyecto con estrategias en todas las áreas, como escritura, (producción de textos), lectura, matemática recreativa, química, física y otros para mejorar su desempeño en el aula y su competencia comunicativa.

Los cursos de fortalecimiento se llevarán a cabo durante las vacaciones de invierno y finales.

8.1.9. Talleres de formación personal, familiar, liderazgo y de prevención

Objetivo

Preservar la integridad personal y familiar para prevenir problemas de salud sexual, de desvinculación, desintegración, violencia intrafamiliar, feminicidios, abandono de los hijos.

En una sociedad donde prima la cultura de la imagen, el consumismo, la violencia de todo tipo, vemos que cada día se va desintegrando y desvalorizando el núcleo de toda sociedad: la familia, por eso es necesario emprender tareas de prevención revalorizando la importancia de la familia para el desarrollo personal como de la sociedad.

Se coordinará con las juntas vecinales, así como con las direcciones de las unidades Educativas para llegar a los padres de familia, como a los estudiantes.

También se trabajará en prevención contra páginas pornográficas.

8.1.10. Construcción e Implementación de Bibliotecas Virtuales en Distritos Municipales

El proyecto contempla la construcción de una infraestructura de tres plantas, diseñado de acuerdo al avance tecnológico y comodidad para los usuarios.

Objetivo

Con el propósito de mejorar la calidad de formación académica de los habitantes y de los ciudadanos en general del Municipio de Oruro, se construirán bibliotecas virtuales en cada distrito (1, 2, 3, 4 y 5), donde los ciudadanos puedan acceder de forma gratuita a **libros digitales** de todo tipo escolar y universitario. Además de generar espacios para la capacitación en las diferentes áreas del saber humano.

El programa será financiado con recursos de la Coparticipación Tributaria, del Impuesto Directo a los Hidrocarburos y Hipic II.

8.1.11. Construcción de infraestructura educativa modelo

Los grandes avances de la tecnología han provocado evidentes cambios en la mayor parte de las actividades de la sociedad, como la incorporación de la tecnología de la información y comunicación, se debe tomar en cuenta la seguridad, la vida y la salud de los estudiantes, en este sentido la construcción de las nuevas infraestructuras debe tomar en cuenta todos estos aspectos de manera que el proceso enseñanza aprendizaje pueda cumplirse en las condiciones más favorables, así como disminuir la deserción escolar.

El GAMO a partir del año 2015 construirá infraestructuras educativas modelo, con las siguientes características:

- ✓ Aulas amplias tipo anfiteatro (Circular y semi-circular).
- ✓ Aulas inteligentes con equipos interactivos.
- ✓ Aulas con mobiliario adecuado y cómodo.

La infraestructura de las nuevas Unidades Educativas contemplará:

- ✓ Centros piloto para la educación técnica diversificada. Acorde a las exigencias del modelo educativo socio comunitario productivo.
- ✓ El GAMO dotará del equipamiento de acuerdo a las necesidades de los estudiantes.
- ✓ La infraestructura contará con campos deportivos, amplios espacios recreativos y otros espacios necesarios para la educación, los cuales se coordinará con autoridades educativas.

Las infraestructuras y el mobiliario existentes serán readecuadas en relación a las exigencias actuales, como la construcción de aulas especiales para la educación técnica.

8.1.12. Dotación de Recursos didácticos

Objetivo

Proporcionar los recursos didácticos acordes con los nuevos procesos de enseñanza- aprendizaje, tomando en cuenta los avances de la tecnología de manera que estos procesos respondan a las expectativas de los estudiantes, padres de familia y de la sociedad.

Es necesario, en la **medida de las posibilidades** dotar de pizarras digitales, computadoras en aula, mapotecas, biblioteca y salas multiuso, y otros.

8.1.13. Escuelas responsables en salud

Objetivo

Contribuir al desarrollo del potencial de salud de niños, niñas, señoritas y jóvenes estudiantes a través de la formación integral, valiéndose del contexto escolar como ámbito estratégico para promover una cultura de salud, y desde ahí irradiar sus efectos a toda la comunidad

Las escuelas responsables en salud contarán con:

- ✓ Kioscos limpios y saludables
- ✓ Lavado e higiene de las manos
- ✓ Formación y comunicación en temas de salud
- ✓ Prevención de enfermedades transmisibles y no transmisibles
- ✓ Educación en salud sexual
- ✓ Hábitos saludables

8.1.14. Equipamiento de laboratorios “física, química y Otros”

Objetivo

Lograr aprendizajes prácticos, no solo teóricos, a través de la implementación de laboratorios para las áreas que así lo requieran.

Este equipamiento permitirá a los estudiantes integrar y consolidar sus aprendizajes en las ciencias y tecnología: **“Aprender haciendo”**

8.1.15. Implementación de Huertos Escolares

Objetivo

Coadyuvar en la implementación de la Ley de Educación 070, con la implementación de los huertos escolares.

La Ley de Educación 070 Abelino Siñañi Elizardo Pérez, plantea el modelo socio comunitario productivo, por lo cual la implementación y cuidado de estos huertos permitirá la participación de la comunidad educativa, además motivará a los estudiantes en el cuidado y preservación de los mismos.

8.1.16. Mejoramiento de infraestructura y atención a las necesidades materiales de los Centros Educativos para personas con capacidades diversas.

Objetivo

Mejoramiento e implementación de centros para personas con capacidades diversas, en infraestructura, mobiliario y personal idóneo.

Los ambientes donde actualmente funcionan estos centros son inadecuados, pues han sido improvisados. Es necesario mejorar su infraestructura, dotarles de mobiliario, creando un ambiente y clima favorable para sus aprendizajes.

8.1.17. Módulos Pilotos para Educación Técnica Telecentros “trabajos por redes”

Los cambios sociales, la actual demanda de técnicos de calidad y la ley 070, han impulsado un profundo debate en torno al rol y al tipo de educación técnica que necesitamos; varios son los elementos que han permitido que se instale la convicción que la educación media técnica requiere cambios profundos.

El modelo educativo socio comunitario productivo, propone que a partir de la promulgación de la ley 070 las unidades educativas diurnos nocturnos, fiscales y particulares deben incluir en el pensum de horas, las asignatura de técnicas de manera que el estudiante al culminar sus estudios secundarios puedan salir con el título de técnico medio en diferentes especialidades.

En consideración a la normativa educativa el GAMO debe construir módulos piloto para la educación técnica para enfrentar los desafíos con la educación técnica del siglo XXI.

Se refiere a la construcción de **Módulos Pilotos para educación Técnica**, llamados Telecentros donde se equiparan con talleres productivos para el trabajo en redes, respondiendo a los establecimientos donde no existen posibilidades de ampliación e implementación por el espacio reducido, en tal sentido estos Centros permitirán responder a las demandas en el área de educación frente a la reforma educativa.

Área de Salud

8.2. Salud

La ciudad de Oruro debe gozar de mejores condiciones de salud para que exista una verdadera calidad de vida, esto se lograra teniendo las mejores condiciones de accesibilidad, generando planes y acciones de atención inmediata, mejorando, implementando, ampliando y construyendo nuevos centros de atención hospitalario de acuerdo a las redes establecidas por el Ministerio de Salud.

“**Ciudad Saludable**” el objetivo del plan es mejorar el estado de salud de la población y ampliar la cobertura de atención tanto poblacional como territorial, este instrumento planificador se elaboraran con los actores inmediatos cuya participación será preponderante para el logro de la “mejora calidad de vida”

8.2.1. Infraestructura

En la Ciudad de Oruro existen 20 establecimientos de Salud dependientes del Gobierno Autónomo Municipal de Oruro.

- ✓ **18 Centros de salud de primer Nivel.**
- ✓ **2 Hospitales de segundo nivel.**

Los cuales en su mayoría se encuentran deteriorados y son insuficientes para la atención gratuita a la Ciudadanía Orureña.

8.2.2. Construcción y Equipamiento de Centros de Salud de Primer Nivel

Con la finalidad de mejorar la atención de la salud en el municipio de la Ciudad de Oruro y posibilitar que los ciudadanos tengan acceso a una atención pronta y oportuna **CONSTRUIREMOS** los siguientes centros de salud:

- ✓ **Construcción y Equipamiento de 9 centros de salud de primer nivel**

A ser emplazados en las juntas vecinales de los distritos **2,3,4 y 5: DIOS ES AMOR; PLAN 500; PUMAS ANDINOS; JUAN PABLO II; LOS ANGELES; CORAZON DE JESUS; LOS PINOS; VILLA CHALLACOLLO Y CENTRAL ESTE (EX - MATADERO MUNICIPAL)**, que serán financiado con recursos provenientes de Coparticipación Tributaria y el IDH.

8.2.3. Construcción y equipamiento de Hospitales de 2do Nivel

El municipio de la Ciudad de Oruro cuenta con 2 Hospitales de segundo nivel para la atención de una población de 264.683 habitantes que desde todo punto de vista es insuficiente para brindar atención oportuna y rápida de salud a la población Orureña, siendo los hospitales actuales los siguientes: Barrios Mineros, ubicado en la zona Nor Oeste y Walter Kong, ubicado en la zona sud; consecuentemente y para resolver este problema **CONSTRUIREMOS Y EQUIPAREMOS:**

✓ **3 Hospitales de segundo nivel**

Estos brindarán las siguientes especialidades básicas, Medicina Interna, Pediatría, Gineco-obstetricia, Cirugía, Anestesiología y otras, los hospitales serán emplazados en las juntas vecinales: **PRIMERO DE MAYO Distrito 3, ITOS - TARUMA JUAN LECHIN, Distrito 5 y URBANIZACION BUSTILLOS Distrito 3, financiados con recursos de provenientes de la Coparticipación Tributaria y del IDH.**

8.2.4. Ampliaciones, Remodelaciones y equipamiento Centros de Salud de Primer Nivel

El diagnóstico elaborado para el efecto identifica que todos los establecimientos de Salud de Primer Nivel de la Ciudad de Oruro, dependientes del G.A.M.O. ha establecido, que el estado actual de estos centros en su mayoría se hallan deteriorados y son insuficientes para la atención al público, además que no cuentan con el equipamiento necesario, aspecto por el cual, realizaremos la **AMPLIACION, REMODELACION Y EQUIPAMIENTO** de los siguientes centros der Salud de Primer Nivel:

- ✓ Asistencia Pública
- ✓ Chiripugio
- ✓ Rafael Pabón
- ✓ Candelaria
- ✓ Yugoslavo
- ✓ Rummy Campana
- ✓ Alto Oruro
- ✓ Huajara
- ✓ Santa Rosa
- ✓ Socamani
- ✓ Verde I
- ✓ Vichuloma

8.3. Programas de Atención

8.3.1. Programa Odontológico Municipal

Objetivo

Con el propósito de precautelar la salud de nuestros estudiantes se implementará el programa odontológico Municipal a favor de los estudiantes de los establecimientos fiscales del municipio de la ciudad de Oruro, en los niveles inicial, primaria y secundaria desde los 5 hasta los 18 años de edad, para la implementación se contratarán médicos odontólogos con sus correspondientes consultorios que estarán ubicados en lugares estratégicos de los 5 distritos municipales.

El costo del programa será cubierto con recursos provenientes de la Coparticipación Tributaria y recursos HIPIC II y de esta manera el GAMO, coadyuvará en la generación de fuentes de trabajo para nuestros profesionales.

8.3.2. Contratación de Médicos y Paramédicos

Objetivo

Mejorar la atención médica en los centros de salud de primer y segundo nivel, brindando una atención oportuna a la ciudadanía del municipio de Oruro, ampliaremos los servicios de especialidades, abarcando las enfermedades más frecuentes de la población.

En cumplimiento de la ley 475 se contratarán médicos generales y especialistas, así como odontólogos, farmacéuticos, bioquímicos, técnicos de laboratorio, rayos x, licenciadas en enfermería, auxiliares en enfermería, psicólogos y psiquiatras.

8.3.3. Atención con equipo multidisciplinario a la población con capacidades diversas

Objetivo

Atención de la salud mental y física tanto preventiva como de intervención a través de un equipo multidisciplinario.

Estos equipos se deben establecer en los centros de salud que atienden a esta población, o en su caso crear un centro para la atención exclusiva. Comprenderá un médico general, de especialidad, fisioterapeuta, psicólogo clínico, psicólogo, psiquiatra, odontólogo y neurólogo.

8.3.4. Detección temprana de problemas que afecten a la salud física y mental de los niños y niñas

Objetivo

Detectar oportunamente problemas de salud física y mental en niños y niñas que podrían afectar su desarrollo y aprendizaje.

Para este fin, los Centros de Salud de atención a niño enfermo y niño sano, deben contar con el personal especializado para una vez detectado el problema o el peligro, intervenir oportunamente. Prevenir antes que lamentar

8.3.5. Servicio Municipal de Ambulancia

Objetivo

Consiste en otorgar atención medica domiciliaria a la ciudadanía orureña; a través del servicio de ambulancias con personal médico y paramédico, asistido por una central responsable de recepcionar las llamadas y derivarlas a las ambulancias que realizarán el siguiente trabajo: primero, atención médica de emergencia en el domicilio del usuario y la solución del problema médico en el mismo lugar; segundo, si el problema no es resuelto en esta primera instancia, el paciente será trasladado gratuitamente ya sea a un hospital público y/o privado, de acuerdo a las circunstancias o a criterio del médico. El programa contará con ambulancias, personal médico, paramédico, operadores y personal de servicio (conductores); además contará con medicamentos e insumos necesarios.

El costo del Servicio Municipal de Ambulancia, será cubierto con recursos provenientes de la Coparticipación Tributaria y recursos HIPIC II y de esta forma el Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, coadyuvará en la generación de fuentes de trabajo para nuestros profesionales y personal de servicio.

Área Género y Familia

8.4. Desconcentración de la Dirección de Igualdad de Oportunidades

La Dirección de Igualdad de Oportunidades, actualmente no cuenta con las condiciones de infraestructura y equipamiento, además del recurso humano apto y necesario para operativizar las leyes nacionales en cumplimiento a sus competencias específicas, compartidas y concurrentes con el nivel central del Estado.

Proponemos la desconcentración de la Defensoría de la Niñez y Adolescencia; así como del Servicio Legal Integral Municipal (SLIM), en los distritos municipales 2, 3, 4 y 5 para que estos servicios sean rápidos y oportunos, para este propósito se utilizarán la infraestructura policial construida por el GAMO como las estaciones policiales integrales.

Asimismo, se fortalecerá la Dirección de Igualdad de Oportunidades con apoyo de personal multidisciplinario, como profesionales de psicología, servicio social, abogados con especialidad y otro tipo de personal que sea necesario.

Otra de las actividades, será la de promocionar el ejercicio de los derechos y obligaciones de toda la ciudadanía a nivel municipal, que incluya estrategias y acciones afirmativas a favor de este sector, cuyos derechos han sido históricamente vulnerados (adultos mayores, discapacitados, mujeres, niños niñas y adolescentes).

Finalmente el GAMO realizará concursos ciudadanos y talleres sobre: propuestas para fortalecimiento de los servicios legales integrales, las defensorías de los niños, niñas y adolescentes y demás unidades de la Dirección de Igualdad de Oportunidades, propuestas de los jóvenes para difundir los derechos sexuales y reproductivos, propuestas para prevenir el embarazo en adolescentes, propuesta para prevenir el consumo del alcohol en adolescentes y jóvenes, propuestas para prevenir el VIH-SIDA en jóvenes y adolescentes.

8.4.1. Creación de plataforma de atención y prevención en Distritos Municipales

Para la atención integral a la familia con problemas relacionados con la violencia y el maltrato intrafamiliar y en razón al género.

Producto de los índices elevados de violencia intrafamiliar, crearemos una plataforma donde se atenderá a todas las personas que cuenten con algún problema proveniente de la violencia intrafamiliar y otros.

8.4.2. Promoción e información de los derechos y obligaciones de grupos vulnerables

La normativa Nacional ha tenido avances considerables, producto de los hecho de violencia contra la mujer, discapacitados, adulto mayor, niñez y adolescencia, estas leyes no son difundidas actualmente, por ese hecho se debe hacer conocer esta Información y socializar las Leyes que sancionan la violencia contra estos sectores de la población.

8.4.3. Creación de espacios y dotación de equipos para atención a los adultos mayores

Los adultos mayores, se constituyen en una población vulnerable en nuestro medio, en tal sentido el Municipio de Oruro creará políticas públicas para el ejercicio de sus derechos y la convivencia social, con centros especializados donde los adultos mayores se mantengan activos y participes de la sociedad, con actividades físicas recreativas bien dirigidas y organizadas, se constituirán en actividades sanas, alegres y educativas que contribuirán en el desarrollo psico-físico del adulto mayor, permitiéndoles conocer sus necesidades y posibilidades de darles confianza y seguridad, brindándoles una mejor convivencia social y familiar, los cuales favorecerán significativamente en el mejoramiento y calidad de vida en esta etapa.

Asimismo, se les otorgará apoyo con material de seguridad física como: **bastones y sillas de rueda** que les permita desarrollar mejor sus capacidades requeridas para incorporarse productivamente a la sociedad.

8.4.4. Programa de atención y protección a la mujer y la niñez

Objetivo

Los centros de acogida existentes, no cubren las necesidades reales del binomio madre niño, en el mismo hecho de protección contra la violencia familiar, implementaremos y mejoraremos los centros de protección para brindar este servicio y mejoraremos con la creación de las condiciones necesarias como la implementación de talleres de costura, tejido, repostería y otros. Lo que permitirá que una vez que dejen estos refugios temporales, las mujeres tengan una formación de mano de obra calificada, para poder sostenerse en su vida cotidiana.

De la misma manera estos centros contarán con los servicios de la DIO para llegar al arreglo de los problemas de violencia, se dispondrá la orientación, entrega de la información sobre la normativa vigente de protección a estos sectores de la población.

AREA DEPORTE

8.5. Plan Municipal del Deporte.

Introducción

La nominación de Cuna del Deporte para Oruro, en este momento es solo eso una frase y un título más. Hacemos esta aseveración porque en los últimos años la participación de nuestras selecciones en eventos nacionales, ha dejado más sombras que luces; generando mucha preocupación a nivel de autoridades, dirigentes y los propios deportistas. Es así que desde nuestra perspectiva y dentro del ámbito municipal nos animamos a tratar de resolver esta crisis, paso a paso; estamos convencidos de la necesidad de contar con una Política Municipal del Deporte de acuerdo a las competencias establecidas por la Ley del Deporte No. 2770, que nos permita llegar otra vez al sitio que nos corresponde en el ámbito deportivo.

A corto plazo debemos encarar con mucha responsabilidad el deporte orureño en general que desde nuestra óptica, está en terapia intensiva. En consecuencia el Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria, elaboró el **Plan Municipal del Deporte 2015 – 2020**, orientado a apoyar el **Deporte Formativo, Recreativo y Competitivo** en el ámbito municipal, que permitirá salir paulatinamente de este trance. Un diagnóstico preliminar del material humano y de la infraestructura sumado a los resultados generales en distintas participaciones a nivel nacional

(plurinacionales, campeonatos nacionales etc.) nos dejan claro el panorama y donde debemos encarar con este plan que proponemos; el mismo que tomara en cuenta las limitaciones con las que tropiezan nuestros deportistas; pero también el potencial de nuestros jóvenes y señoritas deportistas que nos permitirá alcanzar nuestros objetivos.

Objetivo General.

Recuperar los sitios de preferencia del deporte orureño en el contexto nacional, devolviéndole a Oruro, el privilegio de ser verdaderamente la Cuna del Deporte Boliviano.

Objetivos Específicos.

Detectar las limitaciones y amenazas que impiden un mejor rendimiento de nuestros deportistas.

Minimizar las deficiencias de nuestros deportistas.

Mejorar el rendimiento y potencial de nuestros deportistas.

Masificar las distintas disciplinas deportivas de nuestro municipio.

Pilares del Plan Municipal del Deporte.

8.5.1. Escuela Municipal de Formación de Base

Con la finalidad de apoyar al deporte formativo, se propone la creación de la Escuela Municipal de Formación de Base que será permanente y no solo vacacional, contara con personal capacitado en la formación de niños y niñas prevaleciendo la formación de los futuros deportistas de alta competencia a partir de los 5 años adelante. Para el éxito será necesario contar con el apoyo de los maestros y maestras desde el nivel inicial, primaria y secundaria, además de la Jefatura o Dirección Municipal del Deporte.

8.5.2. El PRE – PLU

Consiste en llevar a cabo una actividad previa al desarrollo de los juegos plurinacionales municipales, que permitirá llegar en las mejores condiciones a la primera fase de los juegos plurinacionales en los niveles primaria y secundaria; es decir que el trabajo se realizara primero en los colegios en coordinación con la Jefatura o Dirección Municipal del Deporte. Haciendo que las delegaciones de los distintos colegios sean las mas representativas y competitivas. El trabajo del PRE – PLU será una etapa de selección tomando en cuenta las fortalezas y debilidades en las distintas disciplinas deportivas, tratando de maximizar el rendimiento de los competidores y de los colegios con mejores aptitudes para una determinada competencia.

8.5.3. Uso y acondicionamiento de campos deportivos

Consiste en el uso y acondicionamiento de los campos deportivos del Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, que tiene en las distintas zonas de la ciudad de Oruro, para entrenamientos y competencias de las asociaciones municipales; además, para las actividades de la Escuela Municipal de Formación de Base.

Con estas tres acciones, se logrará mejorar el deporte en Oruro, estableciendo que el objetivo mayor es elaborar una Política Municipal del Deporte, que contendrá planes, programas y proyectos, en la que la aspiración mayor sea una infraestructura completa de alto rendimiento para el deporte de formación de base.

8.5.4. Apoyo municipal al deporte recreativo.

El programa de Apoyo Municipal al Deporte Recreativo, debe permitir generar eventos deportivos temporales, mensuales, trimestrales semestrales, que generen una dinámica en las prácticas deportivas recreativas, la creatividad y la recuperación de juegos de antaño serán parte de los programas vecinales y distritales.

El Gobierno Autónomo Municipal de Oruro, deberá retomar los eventos deportivos en las juntas vecinales, promoviendo competencias interbarrios en las disciplinas que más se practican, este trabajo se coordinará con las juntas vecinales para el logro de resultados favorables y más que todo la convivencia y relacionamiento entre vecinos.

8.5.5. Mejora e implementación de centros para personas con capacidades diversas.

Este Programa se refiere a la intervención de todos los establecimientos deportivos del Gobierno Municipal de Oruro para que sean adecuados con accesos dignos para las personas con capacidades diversas, los servicios y baños higiénicos serán adecuados para su uso, deben existir áreas señaladas para espectadores, áreas para parqueos y paradas específicas, nuestro compromiso es eliminar las barreras que limitan el uso, disfrute y comodidad de los campos deportivos para las personas con capacidades diversas.

8.5.6. Infraestructura Deportiva

Para el beneficio de la juventud del municipio de Oruro, construiremos:

- **Un Complejo Deportivo en cada Distrito Municipal de la ciudad de Oruro (1, 2, 3, 4, y 5)**

Los complejos deportivos tendrán las siguientes características:

- Cancha de Futbol, con césped sintético y con pista atlética.
- Coliseos cubiertos con capacidad para 2500 personas.
- Polideportivos modelos destinados a las disciplinas (Ajedrez, Karate , Boxeo y otros)
- Con todos los servicios básicos acorde a las necesidades actuales del deportista.

El emplazamiento se coordinara con las Juntas Vecinales ya que un complejo deportivo requiere de terreno amplio, para este efecto se buscara los espacios que reúnan las condiciones, también se generara mayor actividad económica en el contorno de estos complejos, estarán ubicados en los distritos 1, 2, 3, 4, y 5.

5.5.7 Fortalecimiento y Jerarquización de la Unidad Municipal de Deportes

Considerando el trabajo y la responsabilidad que el Gobierno Autónomo Municipal de Oruro debe realizar en favor del deporte formativo, recreativo y competitivo, se justifica el fortalecimiento y jerarquización a nivel de Director Municipal de Deportes de la hasta ahora Unidad Municipal de Deportes, dotándole de la siguiente estructura organizativa:

- 1 Director de Deportes.
- 1 Técnico encargado del Deporte Recreativo.
- 1 Técnico Encargado del Deporte Formativo.
- 1 Técnico encargado de la Infraestructura Deportiva.

SEXTO PILAR

9. Cultura y Turismo

Las tradiciones y costumbres, constituyen el alma de un pueblo, la cultura es la expresión que permite generar la identidad de un pueblo o una ciudad, en este cometido, se trabajará en conversión de la cultura en recurso turístico, este será el plan que nos permita conservar, proteger y salvaguardar nuestro valioso legado cultural.

9.1. Cultura

9.1.2.- Posicionamiento del contenido del carnaval de Oruro a nivel Internacional

Objetivo

Organizar muestras culturales en las principales capitales de Sudamérica permitirá explicar, difundir y promocionar los elementos culturales que giran alrededor del Carnaval de Oruro, a través de exposiciones itinerantes con variedad de material, como fotos, pintura, etc, conferencias magistrales, demostración de danzas con una pequeña delegación.

9.1.3. Producción y realización de documentales de las 18 especialidades del carnaval de Oruro

Objetivo

Promover el conocimiento, interpretación y reflexión sobre los hechos culturales.

Los materiales elaborados se utilizarán en las unidades educativas, medios de comunicación, tanto locales como a nivel nacional. Artes Populares.

9.1.4. Fortalecimiento de las Artes Populares Minicalvario

Objetivo

Fortalecer el Mini Calvario con elementos de organización, logística, difusión, promoción y principalmente a nivel nacional a través de muestras itinerantes y representativas.

9.1.5. Puesta en valor de la festividad de la Virgen del Carmen

Objetivo

Fortalecer y llevar a puesta en valor esta festividad, para promover la preservación de la cultura intangible.

Permitirá la estimulación de la producción artesanal de miniaturas y la realización de una feria artesanal.

9.1.6. Revalorización espacio de ritualidades Andinas Plaza del Folklore

Objetivo

La Plaza del Folklore posee un inmenso valor ya que entorno a ella se encuentran lúmenes pétreos, que son parte de los espacios rituales ancestrales, conocido como el Sapo del Socavón, hechos de una motivación primigenia del Carnaval de Oruro, la Plaza del Folklore en su forma circular responde a este tipo de ceremonias devocionales que se integran con el Santuario del Socavón, en esta medida es necesario generar una intervención para revalorizar e incrementar áreas de interpretación turística, ya que el conjunto patrimonial nos muestra un patrimonio natural con mucho contenido histórico.

Ubicación

Está ubicado en la Plaza del Folklore

9.1.7. Implementación del Museo de la Memoria

Objetivo

El inmenso legajo cultural del patrimonio, los ritos, tradiciones, tiempos, creencias, interpretaciones ceremoniales, ofrendas, ofertorios, utensilios y otros que le hacen a las prácticas culturales en periodos devocionales, nos muestra una necesidad de recrearlos en espacios que nos permitan valorar, en este contexto la implementación del **Museo de la Memoria**, responde a estas motivaciones y permitirá salvaguardar el patrimonio cultural, es más si en este espacio se insertan ambientes o repositorios donde se encuentren libros y documentos de consulta, donde se encuentren ambientes para la investigación del patrimonio identificado en el Plan Decenal como el Instituto de Investigaciones del Patrimonio Oral.

Ubicación

Estará ubicado en el subsuelo de la Plaza del Folklore.

9.2. Turismo

9.2.1. Relanzamiento de turismo en la ciudad

Objetivo

Adquisición de buses turísticos para el fortalecimiento de los circuitos turísticos de la ciudad, principalmente para la atención al turista.

Las actividades derivadas de este objetivo estarán dentro del Plan de Desarrollo Turístico de la ciudad, que ya existe.

9.2.2. Creación de casetas turísticas

Objetivo

Creación e implementación de casetas turísticas para la promoción de los atractivos turísticos de la ciudad.

Para este cometido se necesita fortalecer los museos, los espacios paisajísticos y naturales que conserva nuestro municipio.

9.2.3. Museo del carnaval de Oruro

Objetivo

Construcción del Museo del Carnaval de Oruro para desarrollar, recrear y consolidar un espacio de interpretación, lectura y conocimiento de los principales rasgos culturales del Carnaval de Oruro.

La construcción de este museo será parte de un circuito turístico, incorporando la relación cronológica de los principales hitos de nuestra Obra Maestra del Patrimonio Oral e Intangible de la Humanidad, así como la relación de las 19 danzas, leyendas sobre el origen del carnaval y los procesos costumbristas que rodean el evento.

9.2.4. Museo Histórico de Oruro

Objetivo

Creación e implementación del Museo Histórico de Oruro que permitirá la restauración, conservación, recreación de materiales históricos, que conllevará también a la investigación, difusión y sostenibilidad.

Será el primero en su serie en Bolivia porque será diseñado dentro del concepto de la moderna museografía con el uso de nuevas tecnologías de la información y comunicación, que permitirá facilitar los procesos de comprensión, conocimiento e implementación de la historia para todas las generaciones y visitantes que lleguen a nuestra ciudad.

9.2.5. Servicio de atención con calidad al turista

Objetivo

Programar capacitaciones para mejorar la atención al turista en cuanto a gastronomía, hospedaje, transporte, recreación y visitas turísticas.

Se realizarán talleres para este fin comprometiendo la participación de los recursos humanos que se dedican a estas actividades.

Los negocios, cuyos propietarios y administradores hayan sido parte de la capacitación, serán incluidos en la oferta turística que se difundirá a diferentes lugares para captar turistas, también estará en las casetas turísticas para conocimiento de los visitantes.

De esta manera el GAMO garantizará la atención adecuada al turista.

9.2.6. Centros de Interpretación Turística

Objetivo

Construir Centros de Interpretación Turística en conjunto patrimoniales históricos que nos permitan dar a conocer al turista del valor y contenido simbólico de cada uno de los componentes, así mismo este centro se convierte en el espacio de difusión de las actividades y eventos referidos a la actividad turística.

Ubicación

Estarán ubicados en el Conjunto Patrimonial del Socavón, Conjunto Patrimonial de la Ranchería, Conjunto Patrimonial de la Plaza 10 de Febrero, Conjunto Patrimonial del Museo Antropológico Eduardo López Rivas, entre otros.

SEPTIMO PILAR

10. Gobernabilidad Participativa

Objetivo

Brindar al ciudadano la oportunidad de ser parte activa en participación de la gestión del territorio municipal, constituyéndose en los actores que no solamente demanden sino permitan su ejecución en obras, planes y programas en trabajo coadyuvante con el ejecutivo municipal, los problemas deben convertirse en oportunidades de solución, las dificultades en dialogo, las diferencias en concertaciones ciudadanas, la participación en democracia, juntos construiremos la ciudad que queremos, estos procesos de gobernabilidad y gobernanza estarán apoyados con programas:

Programas de Audiencias Distritales temporales.

Plan de Atención al ciudadano en trámites en la simplificación de trámites y la atención al ciudadano.

Información sobre tipos de trámite, sobre requisitos y tiempos, Transparencia, seguimiento y evaluación vecinal de obras.

Desconcentración de servicios a los distritos de los trámites, tributos y gestión.

Participación ciudadana en la gestión municipal lo que permitirá el compromiso y el empoderamiento de las propuestas de la gestión municipal.

Conclusiones.

El Presente Plan de Gobierno Municipal 2015 - 2020 que el Movimiento Ciudadano San Felipe de Austria presenta a consideración en estas justas electorales, es la manifestación de todos los ciudadanos que quieren una ciudad renovada con nueva imagen, atrayente, segura y con oportunidades, superar la crisis en sus diversos ámbitos es el reto, para este cometido este documento se ha elaborado con la participación de vecinos y técnicos que han dado su máximo compromiso de conocimiento y experiencia.

Solo pedimos que el empoderamiento ciudadano en los proyectos identificados permitirá su ejecución, que la actitud crítica permitirá la perfección del Plan de Gobierno, que el apoyo será el compromiso de trabajo, tomar el mando del Ejecutivo Municipal con gobernabilidad y sin obstáculos partidista y personales solo lograra perjudicar su ejecución, demandamos a todos los vecinos, instituciones sociales, publicas, gremiales, obreros y otros comprometerse con la realización de los proyectos.