



CONNECTIVE CITIES EN AMERICA LATINA

Taller de Proyectos: Sistemas Integrados de Movilidad Para Ciudades inclusivas y amables con el Clima

Fecha/Lugar: 18 al 20 de Mayo del 2016 en Toluca/México

La movilidad y el transporte urbano juegan un rol clave en la creciente urbanización, tanto lo que se refiere a la integración social como al desarrollo económico y la protección del clima. Los sistemas de transporte deben cumplir con diferentes exigencias, parcialmente opuestas, dentro de un marco de condiciones cambiantes. Este Taller de Proyectos quiere ofrecer el espacio para conocer, como las ciudades manejan estos desafíos, para luego conjuntamente desarrollar propuestas de soluciones para el propio contexto de trabajo del participante.

El objetivo de la plataforma de ciudades Connective Cities es la facilitación del intercambio internacional entre actores urbanos. Profesionales del sector urbano/municipal comparten sus conocimientos de la práctica municipal con otros profesionales de ciudades de América Latina y de Alemania, se aconsejan mutuamente y colaboran para desarrollar conjuntamente proyectos y opciones de solución para el contexto de su ciudad.

En las esquinas de Buenas Prácticas están previstos ejemplos en las siguientes áreas temáticas a ser presentadas:

A) Experiencias de Planificación e Implementación de Sistemas Integrados de Movilidad

Las diferentes exigencias hacia el sistema de transporte (Acceso para todos inclusive a los desfavorecidos; rol clave en el desarrollo social y económico, sostenibilidad, eficiencia energética) ante un mundo cambiante (taza de urbanización, estructura poblacional, cambios climáticos) requieren de un concepto integrado, que integra tanto diferentes perspectivas como actores bajo un objetivo a largo plazo. Conceptos modernos de movilidad parten de la demanda del usuario, consideran tanto el transporte público, el transporte particular motorizado, el tráfico económico como el transporte no-motorizado.

B) Medidas de Regulación y Restricción del Tráfico

Ante el creciente volumen del tráfico en ciudades y la mala calidad del aire a causa del tráfico, una variedad de medidas de regulación del tráfico surge como la restricción de la velocidad de manejo, la instalación de ecozonas, las zonas de centro con pocos autos y días sin auto. Ante las expectativas del sistema de transporte, estas medidas constituyen solamente un elemento del sistema de transporte

integrado. En esta esquina de práctica se propone discutir aspectos de desarrollo e implementación de ecozonas como también aspectos de contribución a la protección climática y la calidad del aire.

C) Medidas de Promoción del Transporte no-motorizado y de nodos de intermodalidad

La promoción del transporte no-motorizado cumple una función importante dentro del concepto de movilidad integrado. Este puede contribuir a mejorar la calidad del aire, al flujo del tráfico, acortar caminos y mejorar la salud del usuario. Aparte de la promoción del transporte no-motorizado por medidas de comunicación, ampliación de redes de caminos, instalación de estaciones de bicis para alquilar, también la promoción de nodos de intermodalidad tiene un gran potencial, p.ej. que ciclistas puedan cambiar de transporte de la bici al transporte público. Ejemplos de América Latina y de Europa demuestran las oportunidades.

D) Experiencias con el Desarrollo y la Gestión de Asociaciones del Transporte Local

El servicio público local del transporte es un pilar importante del sistema de transporte. Este es importante para facilitar a todos los ciudadanos el acceso a la movilidad y a otros servicios correspondientes. Por otro lado, puede ser una alternativa al tráfico individual motorizado ante la intensidad de mala calidad del aire y las emisiones de CO₂. Para muchas ciudades la ampliación y el mejoramiento de la red del servicio de transporte y la cooperación con empresas particulares de transporte tiene prioridad para responder a la gran demanda de movilidad. Aparte de aspectos de financiamiento para la ampliación y el mejoramiento de la infraestructura, la cooperación entre actores públicos y privados para garantizar la oferta de transporte es un gran desafío. Aquí se presentan ejemplos con información sobre el proceso de desarrollo y elementos claves de cooperación.

E) Nuevos Elementos de Promoción del Transporte Sostenible

En el marco del sistema del transporte sostenible se requiere tanto de nuevas soluciones técnicas (autobuses híbridos, autos eléctricos), como también nuevas formas de propiedad (car-sharing) o también nuevas formas de planificación urbana. Aquí se puede presentar experiencias en nuevas formas de tratar el tema ciudad y transporte.

Durante los 3 días del programa (ver programa preliminar) está previsto conocer buenas prácticas, tener asesoría colegiada, una visita técnica para conocer un ejemplo de Buena Práctica en el lugar, como también la colaboración para desarrollar conjuntamente un proyecto.

Se invita a unos **25 a 30 Delegados** de administraciones municipales e instituciones de la ciencia, ONG y economía, que trabajan en el tema y que estén dispuestos para contribuir con sus propias experiencias y proyectos, para compartir el proceso de aprendizaje conjunto.

Interesados a participar pueden registrarse hasta el 30 de abril con Connective Cities.

Contacto para actividades en América Latina:

ingrid.roesner@giz.de

www.connective-cities.net

BMZ



Bundesministerium für
wirtschaftliche Zusammenarbeit
und Entwicklung



ENGAGEMENT
GLOBAL
Service für Entwicklungsinitiativen



SERVICESTELLE
KOMMUNEN IN DER EINEN WELT

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

**Taller de Proyectos de Connective Cities:
Sistemas Integrados de Movilidad
Para Ciudades inclusivas y amables con el Clima
(Programa preliminar)**

Día 18/05	Insumos e Intercambio sobre Buenas Prácticas y Desafíos
09:00	Bienvenida, introducción y presentación
10:15	Insumos temáticos (Ejemplos de América Latina, Alemania y otros)
12:15	Análisis participativo sobre la situación actual y desafíos de Movilidad urbana
13:00	<i>Almuerzo</i>
14:15	Intercambio de Buenas Prácticas en grupos (Esquinas de Buenas Prácticas)
17:00	Resumen del análisis: Factores de éxito y posibilidades de réplica
Día 19/05	Diálogo entre Pares de Profesionales de la Práctica Municipal
09:00	Introducción, intercambio y asesoramiento entre pares
12:00	Presentación de propuestas para proyectos comunes
12:30	Resumen del análisis e información sobre la visita técnica
13:00	<i>Almuerzo</i>
14.00 – 18.00	Visita Técnica: Visita de una Buena Práctica de Toluca
Día 20/05	Desarrollo de proyectos y perspectivas de cooperación
09:00	Perspectivas para la colaboración con Connective Cities
10:00	Desarrollo de propuestas de proyectos comunes
13:00	<i>Almuerzo</i>
14:00	Presentación de proyectos
16:00	Perspectivas de acciones de Connective Cities
17:00	Cierre oficial